

Bijlage bij brief MINBUZA-2019.753775

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 14, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels.

Betreft:

correctie van foute verwijzing in de 07 Series

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging.

Betreft :

verduidelijking van het toepassingsgebied

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook).

Betreft:

verwijzing in R24 naar R85 voor wat betreft de vermogensmeting

ECE-Reglement 30, banden (personenauto's).

Betreft:

introductie "Extended Mobility Tyre", EMT

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft:

een verdere inperking voor R44 typegoedkeuringen (ten gunste van R129 voor betere CRS)

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's.

Betreft:

redigerende correcties

ECE-Reglement 64, speciale reserve banden/wielen.

Betreft:

wijzigingen i.v.m. introductie EMT in R30

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen).

Betreft:

verduidelijking bepalingen voor banden boven 240 km/u

ECE-Reglement 78, reminrichtingen 2- en 3-wielers.

Betreft :

remlichtsignaal bij regeneratief remmen

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft;

verduidelijking van de relatie tussen de Euro normen, de brandstof en de limiet voor de deeltjesaantallen. Dit is niet langer relevant voor de EU maar kan dat wel zijn voor non-EU CPs.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft:

verduidelijking van de tekst om de 'charge mode' (net als 'maintenance mode' en 'mountain mode') niet mee te nemen als meest brandstof consumerende test modus om zo toepassing ervan niet te verhinderen omdat dit lokaal emissievrij rijden juist faciliteert.

ECE-Reglement 85, netto motorvermogen (meetmethode).

Betreft:

vermindering van de testlast door de noodzaak van het gebruik van het gehele uitlaatgassysteem voor PI motoren te laten vallen

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen.

Betreft:

uitbreiding scope R90 met cat. L6 en L7.

ECE-Reglement 115, retrofit installatie van LPG en CNG systemen.

Betreft:

emissiemeting in de retrofit gasmode volgens dezelfde cyclus als de originele (benzine) modus. Hierdoor een duidelijke verwijzing naar WLTP

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en “wet grip” van banden.

Betreft:

het in lijn brengen bepalingen in R117 m.b.t. t.gk.-nummer en markering met schedule 4 van revised 58-Agreement

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft:

verduidelijking van waarschuwingslabel voor airbags, aanpassing van o.a. dynamische test en consumenteninfo op product

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft:

verduidelijking van waarschuwingslabel voor airbags, aanpassing van o.a. dynamische test, consumenteninfo op product en goedkeurmerk

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft:

verduidelijking van waarschuwingslabel voor airbags, aanpassing van o.a. dynamische test, consumenteninfo op product en goedkeurmerk, ook introductie eisen voor Inserts

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen. HA 20

Betreft:

Correctie van de 00 Series (alleen Russische tekst)

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen. HA 20

Betreft:

Correctie van de 03 Series (alleen Franse tekst)

ECE-Reglement 138, Quiet Road Transport Vehicles.

Betreft:

verduidelijking toepassingsgebied en sommige bepalingen

ECE-Reglement 139, Brake Assist Systems (BAS)

Betreft:

verduidelijking

ECE-Reglement 140, Electronic Stability Control Systems (ESC)

Betreft:

verduidelijking

ECE-Reglement 145, ISOFIX anker systemen

Betreft:

correctie van foute verwijzing in de 00 Series

ECE Reglement [] Advanced Emergency Braking System (AEBS)

Betreft:

nieuw reglement voor AEBS t.b.v. M1 en N1.