

Position paper Schiphol op zee

Bewonersdelegatie Omgevingsraad Schiphol (ORS)

1. Schiphol op zee is een oplossing voor de volgende problemen:
 - a. *Veiligheid* op en rondom Schiphol. De OvV heeft daarbij aangegeven dat de risico's voor omwonenden van Schiphol een factor 10 hoger zijn dan toegestaan voor activiteiten door andere bedrijfstakken (externe veiligheid);
 - b. *Gezondheid* van omwonenden. De WHO heeft de richtlijnen recent aangescherpt waardoor blijkt dat miljoenen omwonenden van Schiphol te maken hebben met gezondheidsrisico's als gevolg van geluid. Uit onderzoek van het RIVM zijn gezondheidsklachten als gevolg van kortdurende blootstelling aan ultra fijnstof rondom Schiphol aangetoond;
 - c. *Leefbaarheid* rondom Schiphol staat sterk onder druk door het toegenomen aantal vliegbewegingen (ook als die gemiddeld stiller zijn) en het ontbreken van rustperiodes. Dit zoals aangegeven in het verslag van de heer Alders;
 - d. *Bouwbeperkingen* als gevolg van Schiphol belemmeren het oplossen van de gigantische woningbouwopgave in de Randstad.
2. Het voldoen aan de klimaatdoelstellingen staat los van een verplaatsing van Schiphol:
 - a. De verplaatsing heeft geen invloed op het klimaatvraagstuk;
 - b. Oplossingen voor het klimaatvraagstuk zoals synthetische kerosine, elektrisch vliegen en beperkte krimp zijn niet of nauwelijks oplossingen voor veiligheid, gezondheid, leefbaarheid en bouwbeperkingen. NB: Het is een misverstand dat elektrisch vliegen de problemen met geluidsoverlast zou oplossen.
3. Het ministerie veronderstelt ten onrechte dat Schiphol op de huidige locatie nog veel toekomstige uitbreidingsmogelijkheden heeft:
 - a. Met het huidige banenstelsel zijn maximaal 540.000 vluchten mogelijk nadat alle aanbevelingen van de OvV succesvol zijn geïmplementeerd. (NB: de opvolging van veel aanbevelingen bevindt zich nog in studiefase);
 - b. Alternatieve banenstelsels zijn nooit goed onderzocht. Veranderingen aan de huidige configuratie zouden wel eens complexer kunnen zijn dan het aanleggen van een compleet nieuwe infrastructuur.
4. Vroeg of laat loopt Schiphol vast op de huidige locatie. Verder investeren in een systeem dat tegen vele grenzen aanloopt is op termijn vernietiging van kapitaal en uiteindelijk duurder.
5. Beperk het onderzoek niet tot Schiphol op zee. Neem ook andere luchthavens mee waaronder Rotterdam en Lelystad en beoordeel ook andere locaties dan op zee.
6. Als verplaatsing serieus wordt genomen moet er nu een besluit vallen in de Luchtvaartnota 2020-2050, anders is de kans voorgoed verkeken. Veel landen zijn ons voorgegaan.