

PO Box 59504

1040LA Amsterdam   
Email: [info@eyesonanimals.com](mailto:info@eyesonanimals.com)

**POSITION PAPER**

Rondetafelgesprek Tweede Kamer over beleidsnotitie China 9 september 2019.

Lesley Moffat, ethologe en directeur van Eyes on Animals, een stichting die sinds 2009, onder andere kalverentransporten door heel Europa volgt en inspecteert.

**Digging a hole to China: het voortraject van de kalfsvleesdeal met China**

Na 17 jaar intensief onderhandelen, is de handelsmissie in China afgesloten met de afspraak dat vanaf April 2019 Nederlands kalfsvlees geëxporteerd mag worden naar China. Volgens Minister Schouten is dat goed nieuws voor de Nederlands economie en de sector. Maar over de keerzijde en nadelen op de lange termijn wordt niet gesproken. Om in de vraag naar kalfsvlees te voorzien zal Nederland nog meer kalveren levend moeten importeren.

Momenteel importeert Nederland jaarlijks al 400.000 “ongespeende’’ kalveren per boot en/of per truck. Door deze nieuwe kalfsvleesdeal met China zal dit cijfer verder oplopen. In haar beleidsbrief Dierenwelzijn 2018 zegt Minister Schouten “mijn inzet is gericht op een transitie naar beperking van diervervoer”. Deze uitspraak staat haaks op de kalfsvleesdeal met China waarbij er juist een toename gaat plaatsvinden in het transport van dieren, in dit geval nuchtere kalveren.

Daarbovenop heeft Nederland al deze “extra” kalveren geen kwaliteit van leven te bieden. Na transport worden de kalveren in klein individuele hokken geplaatst waarin zij zich amper kunnen omdraaien, 24 uur per dag op een harde en gladde vloer liggen en niets te doen hebben.

**Waar maken wij ons de meeste zorgen over, sprekend vanuit de praktijk?**

1. De plaats waar de kalveren geboren worden (meestal melkveebedrijven)

* Kalveren worden binnen enkele uren gescheiden van hun moeder en geïsoleerd gehuisvest.
* Vaak krijgen zij de noodzakelijke biest (eerste moedermelk) via een slang in de maag gepompt. Dit is om tijd te besparen. Bij de hedendaagse boeren met veelal grote bedrijven ontbreekt vaak de tijd het jonge kalf te leren drinken. Het kalf is het ‘bijproduct’ op een melkveehouderij.
* Het sterftecijfer van kalveren tijdens de eerste twee weken op Nederlandse melkveebedrijven is 12,5%; vaak het gevolg van gebrekkige verzorging.

2. Transport naar Nederland

* Kalveren mogen vanaf twee weken oud op transport, ze zijn dan nog niet gespeend, volledig afhankelijk van melk en hun immuunsysteem is nog niet volledig ontwikkeld. Niettemin gaan zij op lange afstand transport, van bijvoorbeeld 50 uur van Ierland via Frankrijk naar Nederland of 35 uur vanuit de Baltische staten naar Nederland.
* Het is tijdens het transport in de truck niet mogelijk de jonge kalveren die nog afhankelijk zijn van melk te voeden.
* Extreem ruwe behandeling van de kalveren tijdens verplicht verblijf bij rustplaatsen in Europa. Dit vanwege het grote aantal dieren die rustplaatsen dagelijks in een zeer korte tijd moeten afhandelen (lossen, handmatig voeren, laden).
* Kalveren komen regelmatig met ondergewicht en verzwakt of ziek aan bij de mesterijen. Sommige halen het niet en zijn dood bij aankomst of worden door hun soortgenootjes vertrapt tijdens de reis.

3. Mesterijen

* Levenslang (al is dat bij mestkalveren betrekkelijk: zij worden slecht 7-10 maanden oud) worden kalveren opgesloten in prikkelarme ruimtes waar het onmogelijk is om enig natuurlijk gedrag te vertonen. De eerste twee maanden brengen kalveren in eenlingboxen door. Daarna worden enkele tussenschotten verwijderd om kleine groepen te maken. Maar er zijn nog steeds zeer beperkt mogelijkheden tot het vertonen van natuurlijk gedrag.
* Geen mogelijkheden om naar buiten te gaan en geen bodembedekking op de vloer.
* Het sterftecijfer in de Nederlandse kalverenhouderij is 3%. Door onvoldoende ruwvoer, ijzer en een slecht stal klimaat lijden bovendien meer dan de helft van de kalveren aan longaandoeningen en diarree.

In 2002, toen wij begonnen met de handelsmissie met China, wisten wij al dat transport van ongespeende dieren en het houden in kale levensomstandigheden onacceptabel is, maar nu anno 2019 hebben wij geen excuus meer om dit nog langer te tolereren.

In deze tijd waar op alle fronten (milieu/ klimaat, volksgezondheid en dierenwelzijn) steeds duidelijker wordt dat wij onze veestapel moeten inkrimpen, vinden wij het een onbegrijpelijk en onverantwoordelijk besluit om nog meer kalveren levend te importeren. Laten we kiezen voor beleid dat op de *lange termijn* “goed nieuws” is. Een beleid die ons opnieuw een *echt* gidsland kan maken: namelijk een transitie stimuleren van dierlijke naar plantaardig eiwitten.