

● Merk & Leden

afdeling Belangenbehartiging & Experts

ons kenmerk D/B&E/GK/yvb/2019-054

contactpersoon Jonathan Weegink
telefoon 088-2696901
mobiel 06-12961464
locatie A5
e-mail jweegink@anwb.nl

Tweede Kamer der Staten-Generaal
De voorzitter en leden van de vaste commissie
voor Economische Zaken en Klimaat

Per mail: cie.ezk@tweedekamer.nl

onderwerp Position paper rondetafelgesprek Klimaattafel Mobiliteit

datum 10 april 2019

Geachte voorzitter en leden,

Hartelijk dank voor uw uitnodiging om op 17 april a.s. deel te nemen aan het rondetafelgesprek over de Klimaattafel Mobiliteit. Conform uw verzoek doe ik u bijgaand ons position paper toekomen. Ik zie er naar uit om hierover met u van gedachten te wisselen op 17 april a.s.

Met vriendelijke groet,



M.M. de Jager
Directeur Merk & Leden

bijlage(n) Position paper ANWB

BIJLAGE: Position paper ANWB

De ANWB zet zich al 135 jaar in dat haar leden onbezorgd op reis kunnen zijn. Als mobiliteitsverlener van de toekomst willen wij bijdragen aan de transitie naar zero-emissie mobiliteit. Dit doen wij door het aanbieden van informatie en advies, het aanbieden van passende producten en diensten en door de belangen van onze leden te behartigen. Het uitgangspunt van de Mobiliteitstafel om te streven naar zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050 met daarbij de randvoorwaarden dat mobiliteit schoon, betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond moet zijn, steunen wij volledig.

Het mobiliteitssysteem

Het doel van de Mobiliteitstafel is om 7,3 mton CO₂-reductie in 2030 te behalen. Om dat te bereiken is er een andere kijk op het huidige mobiliteitssysteem nodig. Alle vormen van vervoer en de infrastructuur moeten optimaal worden benut. Daarbij vinden we het belangrijk dat niet alleen gekeken wordt naar de Randstad, maar ook naar andere gebieden, waar andere oplossingen noodzakelijk zijn om mobiliteit nu en in de toekomst te garanderen. Het gaat daarbij niet alleen om automobilititeit, maar ook om het ontsluiten en verbeteren van andere vervoersvormen zoals openbaar vervoer en de fiets. De gebruiker moet centraal gesteld worden om ervoor te zorgen dat deze keuzevrijheid behoudt en voldoende tijd krijgt om zich in te stellen op duurzamer reisgedrag zonder te veel dwang van bovenaf.

Elektrische auto

De ANWB ziet in de elektrische auto een belangrijke bouwsteen in de transitie naar zero-emissie en het kan een substantiële bijdrage leveren aan CO₂-reductie. Tegelijkertijd constateren we dat nog weinig consumenten elektrisch rijden. Sinds vorig jaar geeft de ANWB de Elektrisch Rijden Monitor uit en daarin zien we dat er wel veel interesse is in de elektrische auto:

- 37% van de Nederlanders is geïnteresseerd in een elektrische auto
- 4% wil daadwerkelijk de komende 2 jaar een elektrische auto aanschaffen

Echter zien we ook nog een fors gat tussen de wensen van mensen en het aanbod zoals het er nu is:

- Elektrische auto's zijn nog te duur
- Elektrische auto's hebben nog een te beperkte range
- Het aanbod houdt op dit moment nog niet echt over (nog niet veel betaalbare modellen en bijv. nog geen betaalbare elektrische auto die een caravan kan trekken).

Wij hebben ons aan de mobiliteitstafel altijd ingezet voor een betaalbare elektrische auto voor de particulier, onder andere door het creëren van een volwassen tweedehandsmarkt. Als onderdeel van het Formule E-Team heeft de ANWB vorig jaar het plan voor het stimuleren van elektrisch vervoer gemaakt. De belangrijkste randvoorwaarden van het kabinet waren, dat de nieuwverkopen in 2030 volledig elektrisch moeten zijn en de kosten van de CO₂-reductie en de stimulering van de elektrificatie van het autopark binnen het autodomein moeten worden opgebracht. Eind december is het plan doorgeleid naar het kabinet.

Op 13 maart kwamen PBL en CPB met de doorrekeningen van de plannen en heeft het kabinet een brief gestuurd over het onderhandelingsresultaat dat aan de diverse tafels is bereikt en enkele wijzigingen benoemd:

"... het kabinet [kiest] voor een aanpak op automobilititeit met meer oog voor de huidige marktontwikkeling. Ook geeft het kabinet meer aandacht aan ondersteuning van de tweedehandsmarkt voor elektrische auto's en het voorkomen van oversubsidiëring van nieuwe elektrische auto's. Dit biedt ruimte om meer in te zetten op handelingsperspectieven en om de in het ontwerp-Klimaatakkoord opgenomen verhoging van de vaste lasten op het bezit van auto's met een verbrandingsmotor niet in te hoeven voeren."

De ANWB is heel blij dat het kabinet de vaste lasten op het bezit van auto's met een verbrandingsmotor niet verder wil laten stijgen en de tweedehandsmarkt voor elektrische auto's wil stimuleren. Ook oog voor de huidige marktontwikkeling is belangrijk, want er is op dit moment nog onvoldoende duidelijkheid over het beschikbare aanbod van volledig elektrische voertuigen voor ons land in de verschillende segmenten voor de komende jaren. Wij raden aan om continue te monitoren, welke aantallen elektrische auto's jaarlijks worden aangeschaft en in welke mate er over- of onderstimulering plaatsvindt. Zo kan er altijd worden bijgestuurd om de beleidsdoelstellingen te realiseren en worden voorkomen dat belastinggeld niet goed wordt besteed. Daarnaast is het belangrijk om de consument te ontzorgen en te zorgen dat de drempels om te kunnen rijden in een elektrische auto worden weggenomen. Op dit moment werken wij als onderdeel van het FET aan een voorstel voor de stimulering van de tweedehandsmarkt en gaan wij graag in gesprek over de verdere concrete invulling van de kabinetsvoornemens.