

Op 13 maart 2019 publiceerde het Planbureau voor de Leefomgeving de analyse van de voorstellen uit het concept Klimaatakkoord. De doelstelling van 49% CO<sub>2</sub> reductie ten opzichte van 1990 lijkt, met deze set aan maatregelen, nog niet binnen bereik.

De mobiliteitstafel binnen het klimaatakkoord heeft een reductiedoelstelling van 7,3 Mton CO<sub>2</sub> in 2030 meegekregen. PBL stelt dat de afspraken voor mobiliteit in combinatie met de in de EU af gesproken aanscherping van de CO<sub>2</sub>-normen voor voertuigen en de in het regeerakkoord aangekondigde introductie van een vrachtauto heffing de uitstoot van broeikasgassen met 5,1 tot 6,9 Mton reduceren in 2030. Als ook rekening wordt gehouden met gedragsonzekerheid wordt de bandbreedte echter groter. Dan varieert het effect tussen 4,2 en 8,0 Mton.

Dat betekent dat de mobiliteitstafel met extra maatregelen moet komen om het gestelde doel te halen. Het Platform Autogas formuleert hierbij graag een **aanbod** vanuit de sector om op korte termijn en op een kostenefficiënte manier tot een aanzienlijke CO<sub>2</sub> reductie te komen. Het Nederlandse beleid voor het wegvervoer lijkt zich vooral te richten op een combinatie van elektrisch vervoer, waterstof en biobrandstoffen. Gasvormige brandstoffen, zoals autogas (LPG), zijn in Europa geclassificeerd als transitiebrandstof die een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot op korte termijn en de transitie naar andere duurzame brandstoffen op langere termijn. Autogas (LPG) kan dus een belangrijke bijdrage leveren als aanvulling op het stimuleren van elektrische auto's en een verhoogde inzet van biobrandstoffen.

Vanuit het Platform Autogas wijzen wij op twee belangrijke vragen die tijdens de hoorzitting aan bod moeten komen:

1. Om te kijken naar het totale CO<sub>2</sub> effect is het belangrijk niet te focussen op de uitlaat emissies, maar integraal te kijken naar de emissies in de keten (ook voor elektriciteitsopwekking)
2. Om een goede vergelijking te maken van de emissies tussen de verschillende voertuigen is het belangrijk nieuwe TNO factsheets te hebben op basis van WLTP testen.

## Integraal kijken naar emissies

Op basis van de aanpak van het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) kijkt de mobiliteitstafel uitsluitend naar de emissies die uit de uitlaat komen (zogenaamd Tank to Wheel). Maar, om te komen tot een brandstof - of dat nou elektrisch, biobrandstof of fossiel is – worden ook broeikasgassen uitgestoten. Om een waterbedeфект te voorkomen en een eerlijke vergelijking tussen de verschillende brandstoffen te maken is het logisch dat gestuurd wordt op WtW (Well to Wheel) binnen een integrale evaluatie van het totale beleid.

## Waarom autogas (LPG)?

Door een benzineauto op autogas (LPG) te laten rijden, wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot Well to Wheel met maar liefst 21% verlaagd. Daarnaast stoot een benzineauto met een direct ingespoten motor die op autogas (LPG) rijdt ook nog eens 95% minder fijnstof uit. Bovendien is autogas (LPG) volop beschikbaar binnen een groot landelijk dekkend netwerk van tankstations in Nederland (1.500) en Europa (35.000).

Autogas (LPG):

- is beter voor het milieu, het klimaat en de leefomgeving in de steden dan benzine en diesel,
- vergt minder investeringen omdat de tankinfrastructuur reeds aanwezig is,
- kan snel en kosteneffectief ingezet worden op het bestaande wagenpark.

Daarnaast is bio-LPG reeds beschikbaar en komt dit met de verdere introductie van geavanceerde biobrandstoffen (HVO's) ruimer - als (rest)product - beschikbaar. Bio-LPG is een identiek molecuul en kan daardoor ongelimiteerd

gemengd worden met het reguliere autogas (LPG) - tot 100%. Bio-LPG is dus direct inzetbaar met de bestaande autogassystemen. Dat creëert na ombouw op autogas (LPG) dus nog verdere mogelijkheden voor verduurzaming en CO2-reductie.

### **Ombouwen naar autogas (LPG)**

In Nederland rijden momenteel ruim 6,8 miljoen<sup>1</sup> benzineauto's die gemiddeld 18 jaar rondrijden. Op korte termijn kunnen we hier een zeer significante CO2-reductie realiseren door deze auto's op autogas (LPG) te laten rijden (middels een *after market* toepassing). Dat wil zeggen dat er in bestaande benzineauto's een autogas (LPG)-installatie ingebouwd kan worden. Het omzetten naar autogas (LPG) is een laagdrempelige en kostenefficiënte manier voor het bestaande wagenpark bij het terugdringen van de CO2-uitstoot.

Het omzetten van 12% van de bestaande benzineauto's naar autogas (LPG) levert een extra CO2 besparing van 0,7 Mton per jaar. Indien we ook nog bio-LPG gaan inzetten wordt deze CO2 besparing hoger.

### **Wat hebben we nodig van de overheid?**

Daarvoor is beleid nodig van de overheid waarmee zij de ombouw van het bestaande wagenpark naar autogas (LPG) faciliteert en stimuleert. Automobilisten zijn bij uitstek gevoelig voor fiscale prijsprikkels. Het Platform Autogas stelt daarom voor het gebruik van Autogas (LPG) en de ombouw van het bestaande wagenpark als volgt te stimuleren:

- Schaf de toeslag op de motorrijtuigenbelasting voor LPG voertuigen af (door de brandstoftoeslag en de berekening van de gewichtstoename te laten vervallen)
- Publiceer de juiste en meest recente emissies voor verschillende brandstoffen (TNO factsheets)
- Kijk integraal naar de emissies in de keten (ook voor elektriciteitsopwekking)
- Erken en benoem de bijdrage van autogas (LPG) in het reduceren van CO2 -uitstoot en fijnstof en neem de inzet van autogas (LPG) als transitiebrandstof voor het bestaande wagenpark op in het klimaatakkoord

### **Wat is de bijdrage van de sector**

- Producenten blijven vol inzetten op de verhoging van de productie van autogas (LPG)-systemen en bio-LPG. Daartoe stellen we gezamenlijk en in overleg met de overheid een robuuste innovatieagenda op.
- De sector zegt toe om door te gaan met een campagne om consumenten te informeren over de mogelijkheden en voordelen van autogas (LPG). In november 2018 hebben we deze campagne voor het eerst succesvol gestart middels de organisatie van de dag van het autogas en de eerstvolgende editie staat gepland op 27 september a.s..

Graag gaan we met u verder in gesprek om ons aanbod verder uit te leggen en tot concrete acties te komen. Indien u meer informatie wilt ontvangen of een afspraak wilt plannen, neemt u dan contact op met de voorzitter van Platform Autogas.

Met vriendelijke groet,  
Platform Autogas

Berry den Ridder  
E: [voorzitter@autogas.nl](mailto:voorzitter@autogas.nl)  
T: 06.233.669.48

---

<sup>1</sup> Mobiliteit in cijfers 2018-2019 (BovagRai)