



INFO PAPER

d.d. : 8 april 2019

betreft : Inbreng Ronde Tafel gesprek Klimaatakkoord

BALANS IN PAKKET MOBILITEITSMATREGELEN

1. Inleiding

evofenedex behartigt de logistieke- en handelsbelangen van 15.000 bedrijven. Veel van de bij ons aangesloten handels- en productiebedrijven hebben zelf vracht- en bestelauto's in bezit waarmee ze hun producten naar hun afnemers vervoeren. Andere leden kopen het transport van hun goederen in of doen een deel van het vervoer zelf en kopen een ander deel in. Dat kan zijn vervoer over zee, binnenwateren, spoor, door de lucht of door professionele wegtransporteurs. Onze leden zijn zowel grote internationale handels- en productiebedrijven als MKB ondernemers.

Vanuit dat belang heeft evofenedex geparticipeerd aan de mobiliteitstafel van het klimaatakkoord. Constructief hebben wij met andere betrokken gewerkt aan de verduurzamingsopgave. Het uiteindelijke onderhandelingsresultaat bevat voldoende werkbare maatregelen voor onze achterban om de transitie te kunnen maken. Deze opgave is stevig met vergaande consequenties voor ondernemingen, zowel financieel als voor de bedrijfsvoering. Wij vinden het daarom van belang dat bij de financiering van de maatregelen goed gekeken wordt naar een betere balans in de toedeling van de rekening en het alloceren van de inkomsten.

2. Stimuleren van transitie

In het pakket zijn stimuleringsregelingen voor zero emissie vracht- (95 miljoen euro) en bestelauto's (185 miljoen euro) opgenomen, wordt gebruik van duurzame biobrandstoffen in het zware wegvervoer vergroot, en zet de overheid met ons in op het verdere verduurzamen van logistieke ketens, onder andere door een structurele modal shift van wegvervoer naar de binnenvaart en het spoor. Met een nadere uitwerking van de huidige plannen zijn wij er van overtuigd dat de doelstelling van 7,3 Megaton CO₂ reductie ook gerealiseerd kan worden.

3. Lastenverzwaringen binnen en buiten akkoord

Uiteraard staat er een rekening om de vergroeningsmaatregelen te bekostigen tegenover. Zo worden de accijnzen op fossiele brandstoffen verhoogd wat de logistieke sector in totaal 48 miljoen euro gaat. Ook wordt de MRB korting voor ondernemers met een bestelbus afgebouwd wat onze leden vier jaar lang gemiddeld 47,5 miljoen euro kost. Al deze gelden worden hoofzakelijk ingezet in het verduurzamen van personenvervoer en komen dus niet ten goede aan het logistieke systeem. Ook hebben ondernemers te maken met extra lastenverzwaringen buiten het klimaatakkoord om, door het invoeren van de vrachtwagenheffing (a 400 miljoen euro per jaar) én de verhoging van het Eurovignet (13 miljoen euro in 2019 en 31 miljoen euro in de jaren daarna). Dit houdt dus in dat onze leden een de komende jaren stevige kostenverhoging hebben te slikken, ook buiten het klimaatakkoord om, die niet direct renderen in een betere bereikbaarheid. Dat heeft een negatieve impact op het concurrentievermogen van in Nederland gevestigde bedrijven.

4. Kosteneffectieve balans

De lastenverzwaringen binnen en buiten het klimaatakkoord voor handels- en productiebedrijven zijn dus aanzienlijk hoger dan de stimulerende maatregelen die worden genomen. Nu blijkt uit de CPB en PBL doorrekeningen dat de mobiliteitsmaatregelen de staatskas tussen de 90 en 200 miljoen euro kan opleveren. Uw Kamer heeft dit najaar een motie aangenomen waarin het kosteneffectiviteit bij de

uitwerking van de maatregelen centraal moet staan¹. Wat ons betreft houdt dat ook in dat genomen maatregelen ten aanzien van de staatskas kostenneutraal moeten zijn. Gezien de aanvullende lastenverzwaringen buiten het klimaatakkoord om vragen wij daarom het goederen vervoer niet aanvullend te belasten met verhogingen van accijnzen en MRB en deze gelden dus bij de ondernemers te laten. Ondernemers die deze middelen goed kunnen gebruiken om direct zelf kunnen investeren in verdere vergroening en innovatie. Dat is kosteneffectief.

5. Conclusie

Ten aanzien van het pakket maatregelen die neerslaan in het logistieke systeem, zoals de verduurzaming van o.a. het bestelwagenpark, verduurzaming van de binnenvaart, de beoogde modal shift, kan evofenedex instemmen met de gemaakte afspraken in het klimaatakkoord. Ten aanzien van de extra financiële lasten die onze leden, naast de vrachtwagenheffing, doorbelast krijgen (dieselaccijnsverhoging en schrappen MRB korting) zijn wij van mening dat met name de MRB korting voor ondernemers gehandhaafd moet kunnen worden, nu het PBL heeft berekend dat de staat tussen de 90 miljoen en 200 miljoen euro over vijf jaar extra overhoudt aan de maatregelen uit het mobiliteitspakket.

Meer informatie

Pieter van Schaijk
beleidsadviseur
tel. : 06 5571 6577
e-mail : p.van.schaijk@evofenedex.nl

Marco Wieseahn
manager collectieve belangenbehartiging
tel. : 06 5199 1744
e-mail : m.wieseahn@evofenedex.nl

¹ Motie Mulder/Yesilgoz 32813 nr. 241