



Dank voor de uitnodiging en de gelegenheid om onze visie met u te mogen delen over het Ontwerp Klimaatakkoord voor Mobiliteit. Onze Vereniging Elektrische Rijders (VER) bestaat nu uit een kleine 5000 leden. De VER nam deel aan de Mobiliteitstafel en Maarten van Biezen was daar de liaison elektrisch rijden tussen de partijen in het FET (de sub-tafel EV) en de Mobiliteitstafel. We richten onze bijdrage dan ook specifiek op het onderdeel elektrische auto.

De voorstellen uit het ontwerp Klimaatakkoord voor mobiliteit maken elektrisch rijden bereikbaar voor iedereen. Dat is goed voor het klimaat, de luchtkwaliteit en de portemonnee van automobilisten. We vragen u die plannen te steunen.

Wat vindt de VER sterk aan de voorstellen?

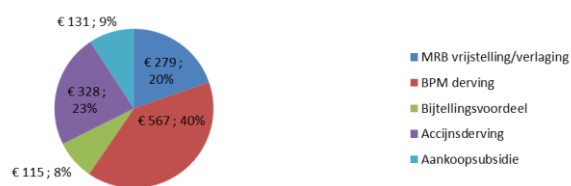
- Ook stimuleren elektrisch rijden voor particuliere rijders en niet alleen voor zakelijke markt.
- Focus stimulering op EVs onder de €50.000
- Aandacht voor de tweedehandsmarkt
- Regelgeving CO2 reductie mobiliteit van bedrijven/fleets
- TCO communicatie (totale kosten per maand over 5 jaar) online/showroom
- Sneller/voldoende realisatie publieke laadpalen (laadpaalgarantie) en een verplicht lokaal plan.
- Publiekscampagne elektrisch rijden

Wat geeft de VER u graag mee:

Merendeel kosten (59%) zijn NIET voor directe stimulering elektrische rijden, maar voor compensatie van teruglopende inkomsten uit benzine/diesel auto's (accijns en BPM).¹

“Onzekerheid” en risico over/onderstimulering is goed afgedekt met “hand aan de kraan”, jaarlijkse monitoring en een evaluatiemoment 2023.

**2021-2030 Aandelen derving/subsidie EV
x miljoen euro
Gemiddeld per jaar**



Voorstellen OKA leiden nu tot 65% nieuwverkoop EV in 2030. En dus niet 100% zoals het regeerakkoord beoogt. Aanpassingen kabinet mogen ambitie niet verder terugschroeven.

Vereniging Elektrische Rijders

Koos Burgman (Voorzitter)

¹ Bron: Achtergrondnotitie Klimaatakkoord fiscaal beleid personenauto;
<https://www.klimaatakkoord.nl/mobiliteit/documenten/publicaties/2018/12/21/mobiliteit>