

**Geleerde lessen incident MSC Zoë**

*Position paper Waddenvereniging en Stichting De Noordzee voor het rondetafelgesprek over de MSC Zoë, 10 april 2019*

**We zijn op dit moment niet in staat om de Noordzee en de Waddenzee, twee belangrijke natuurgebieden, te beschermen tegen een scheepsramp.** We kunnen op drie belangrijke onderdelen lering trekken :

1. Risico op een incident verkleinen om een volgende ramp te voorkomen;
2. Goed opruimen en monitoren om de effecten voor ecologie en economie te verkleinen;
3. Informatievoorziening over en tijdens incidenten verbeteren.

**Welke acties zijn nodig?**

**A. Riscio’s op een scheepvaartincident verkleinen**

***Maatregelen op scheepvaartroutes***

1. Stel eisen aan de maximale afmetingen (lengte, breedte, diepgang) van een schip, de lading, de snelheid of de omstandigheden (golfhoogten, windrichting en -kracht en daglicht) waarop een schip de scheepvaartroute boven de eilanden, de zgn. TE-route mag bevaren.
2. Er komen steeds meer activiteiten op de Noordzee. Dit vraagt om meer regie. Het invoeren van meer verkeersleiding voor schepen kan de scheepvaartveiligheid ten goede komen.

***Maatregelen op de schepen zelf zodat lading en/of brandstoffen niet in zee komen***

1. Wetgeving voor veiligere scheepvaart moet internationaal bij de IMO worden geregeld. Er is al tientallen jaren discussie over het verlies van lading. Er zijn verschillende verbeterpunten geïdentificeerd, onder meer in het onderzoek Lashing@sea van MARIN (2009). Het wegen van containers is hierna verbeterd. Andere verbetermogelijkheden vergen nog (continue) inspanning. We vragen de sector en de overheid om zich hiervoor in te zetten en erover te communiceren. Naast regelgeving is ook goede controle en handhaving nodig.
2. Als containers toch overboord gaan, moet verlies gemeld worden. Ook de traceerbaarheid moet vergroot worden.

De Waddenzee is internationaal aangewezen als een kwetsbaar zeegebied, een zogenaamde *Particularly Sensitive Sea Area* (PSSA). Op basis van de PSSA Waddenzee kunnen extra beschermende maatregelen worden gesteld aan de scheepvaart.

**B. Effecten van scheepvaartincidenten voor ecologie en economie verkleinen**

***Maatregelen om tot een effectievere snelle respons op maat te komen***

Een effectieve snelle respons is cruciaal. Verbeterpunten zijn:

1. Zorg voor een parate, flexibele en getrainde incidentenorganisatie, waarbij duidelijk is hoe met de volgende partijen wordt samengewerkt: Kustwacht, Rijkswaterstaat Dienst Zee en Delta, Rijkswaterstaat Noord-Nederland, bergers/aannemers, Veiligheidsregio’s, terreinbeherende organisaties, kustasielen, havenautoriteiten, scheepseigenaren, competente opgeleide vrijwilligers en spontane vrijwilligers.
2. Stel bij een incident op de Noordzee met dreiging voor de Waddenzee een crisismanager aan die de crisis op de Noordzee aanpakt en tegelijkertijd (preventieve) maatregelen in stelling brengt voor de Waddenzee.
3. Maak en actualiseer inzetplannen en draaiboeken voor olie-, chemicaliën- en ladingincidenten en oefen met alle partijen. Maak hierbij gebruik van internationaal geleerde lessen en publicaties.
4. Houd rekening met grote hoeveelheden getroffen dieren door het incident waarbij rehabilitatie of andere maatregelen nodig zijn.
5. Zorg voor het tijdig verkrijgen van relevante ladinggegevens van de reder om snel een beeld te kunnen krijgen van de omvang van het incident.
6. Zorg voor goede monitoring en integreer wetenschappelijke ecologische kennis over het getroffen gebied bij de voorbereiding van, tijdens en na de incidentenbestrijding.
7. Stel vooraf voor verschillende soorten lading (olie, plastics, chemicaliën) een nulsituatie vast.
8. Maak tijdens de bestrijding gebruik van de internationale methodiek ‘Netto Environmental Benefit Analysis (NEBA)’ om de impact na een incident zo minimaal mogelijk te houden.
9. Stel na het incident, op basis van de nulsituatie, de effecten, de herstelopgaven en kosten vast.

**C.  Informatievoorziening publiek verbeteren**

***Maatregelen om de informatievoorziening te verbeteren***

Na een incident willen veel mensen helpen. Begeleid en faciliteer deze vrijwilligers. Hiervoor zien we de volgende verbeterpunten:

1. Start, zo snel als mogelijk na het incident, de informatievoorziening op.
2. Stel zo spoedig mogelijk een meldpunt in voor vervuiling op de kust en voor getroffen dieren.
3. Communiceer duidelijk, vanuit één autoriteit, of en waar hulp van vrijwilligers gewenst is.
4. Indien vrijwilligers gewenst zijn, stel een meldpunt in en informeer de mensen over do’s en don’ts en wat er van hen wordt verwacht.
5. Breng een goed vindbare, telkens geactualiseerde website in de lucht over de voortgang van de incidentbestrijding en aanverwante informatie en verwijs via social mediakanalen naar deze specifieke website.
6. Zorg voor dagelijks meerdere updates over de stand van zaken zo lang het nodig is.

**Plan voor voorkomen en aandacht voor opruimen en monitoren huidige ramp**

Het bovenstaande laat zien dat er veel kan en moet gebeuren om de kans op en impact van een volgende ramp te verkleinen. Wij pleiten voor een verbeterplan met deze punten, waarvan de voortgang voor het publiek te volgen is. Laten we ervoor zorgen dat we na deze ramp wél in staat zijn om de Noordzee en de Waddenzee te beschermen tegen een scheepsramp.

Tot slot willen we benadrukken dat lessen leren om een volgende ramp te voorkomen heel belangrijk is, maar dat ook nog veel aandacht nodig is voor het opruimen en de monitoring van de ramp met de MSC Zoë.

***Over de afzenders***

***Stichting De Noordzee*** *is een onafhankelijke natuur- en milieuorganisatie en is dé organisatie als het gaat om bescherming en duurzaam gebruik van de Noordzee. De stichting richt zich op vier doelen: ruimte voor natuur, schone zee, duurzaam voedsel en natuurvriendelijke energie. Samen met anderen werken wij aan een schone en gezonde Noordzee. Voor meer informatie: www.noordzee.nl.*

***De Waddenvereniging*** *is dé landelijke organisatie die opkomt voor de belangen van de Waddenzee. Dat doen we door sterk in te spelen op alle ontwikkelingen die plaatsvinden in het gebied én door zoveel mogelijk mensen bij ons werk te betrekken. Wij zijn een particuliere, onafhankelijke en kritische vereniging. We kunnen ons werk alleen doen met de steun van onze leden. Bent u nieuwsgierig naar wat we doen?* [*https://www.waddenvereniging.nl/onswerk/overzicht*](https://www.waddenvereniging.nl/onswerk/overzicht)*.*