

POSITION PAPER BOMBARDIER

Op 28 maart a.s. organiseert uw Vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat een technische briefing over de HSL-Zuid. Ter voorbereiding op deze briefing geeft Bombardier in deze notitie enkele hoofdpunten van de werkzaamheden voor HSL-Zuid weer.

Software

Het vervoer op de HSL-lijn heeft het laatste jaar niet voldaan aan de eisen die door de Nederlandse overheid hieraan gesteld werden. Deze achterblijvende prestatie werd onder andere veroorzaakt door softwareproblemen in de Traxx-locomotieven van Bombardier. Deze locomotieven zijn uitgerust met het Bombardier Trein Controle en Management Systeem (TCMS) en het automatische treinbeïnvloedingssysteem EBI/Cab.

NS heeft op de HSL-lijn bestaande Traxx-locomotieven van Bombardier ingezet om hiermee vanaf medio 2018 treinreizen op het HSL Zuid-traject tussen Amsterdam en Brussel te kunnen aanbieden. Het betrof hier een tussentijdstraject dat zou lopen van 2018 t/m 2021. Daarna kan NS beschikken over de nieuwe ICNG-treinen die volledig ontwikkeld zijn voor de HSL-lijn.

De gebruikte software op de Traxx-locomotieven moest – door andere, nieuwe specificaties op de lijn – hiervoor worden aangepast. Deze aanpassingen zijn door Bombardier versneld uitgevoerd, zodat NS de Bombardier-locomotieven kon gebruiken op het HSL-traject.

Het treinbeïnvloedingssysteem werkt op basis van twee signalen die - wanneer ze beide gelijklopend zijn - aangeven dat er geen veiligheidsrisico's zijn. Door een softwareprobleem werd echter te vaak aangegeven dat de signalen niet overeenkwamen. Er werden daardoor veiligheidsproblemen gesignaleerd, waardoor uit veiligheidsoverwegingen een remming uitgevoerd werd. Dit ging ten koste van de prestaties van NS op het HSL-traject.

Aanpassingen

Bombardier heeft deze bug opgespoord en de software hiervoor aangepast. De eerste aanpassingen werden in december 2018 uitgerold. Helaas bleek deze software-aanpassing niet alle problemen op te lossen. In januari is een tweede update van de software ontwikkeld en deze blijkt wel het gewenste effect te hebben. Sinds begin maart is deze werkzaam in de Nederlandse locomotieven van NS op de HSL-lijn. Vanaf begin april zal deze software ook geïmplementeerd worden op de Belgische locomotieven.

NS heeft op 26 maart jl. bekendgemaakt dat er vanaf dit moment geen problemen meer zijn met de software van Bombardier in de Nederlandse treinen.