Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2018–2019

**34 534**

# Voorstel van wet van de leden Klaver, Asscher, Beckerman, Jetten, Dik-Faber, Yesilgöz-Zegerius en Agnes Mulder houdende een kader voor het ontwikkelen van beleid gericht op onomkeerbaar en stapsgewijs terugdringen van de Nederlandse emissies van broeikasgassen teneinde wereldwijde opwarming van de aarde en de verandering van het klimaat te beperken (Klimaatwet)

**Nr. 35**

## AMENDEMENT VAN HET LID STOFFER

Ontvangen 14 december 2018

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Aan artikel 2 wordt een lid toegevoegd, luidende:
4. Deze wet biedt eveneens een kader voor de ontwikkeling van beleid gericht op het terugdringen van de emissies van broeikasgassen door de internationale luchtvaart vanuit Nederland.

II

Artikel 3, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel f wordt «, en» vervangen door een puntkomma.

2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel g door «, en» wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
h. de maatregelen die worden getroffen ten aanzien van de luchtvaart.

### Toelichting

Vliegbewegingen vanuit Nederland zorgden in 2017 opgeteld voor een $CO_2$-emissie van 13 miljard kilogram $CO_2$. De bijdrage aan de nationale $CO_2$-emissie ligt de laatste jaren op bijna 7%. De indiener is van mening dat ook in de luchtvaart maatregelen nodig zijn om emissies te beperken.

Doordat in de definiëring van het wetsvoorstel de Europese rekenregels voor het bepalen van de nationale $CO_2$-emissie gevolgd worden, valt de $CO_2$-emissie van internationale vluchten vanuit Nederland buiten de boot. Dat betekent dat de luchtvaart niet meegenomen hoeft te worden in het klimaatplan. Dat is een gemiste kans en doet geen recht aan het integrale

kst-34534-35
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2018

karakter van het klimaatplan. De indiener stelt voor om de internationale luchtvaart expliciet mee te nemen in het voorliggende wetsvoorstel.

Stoffer