

Inleiding:

De scheepvaart verkeerd al jaren in zwaar weer, en momenteel zien en voelen we nog steeds weinig verbetering betreffende de Economie, als de scheepvaart zo door gaat heeft dit gevolgen voor de Nederlandse scheepvaart. Waar Nederland het altijd zo trots op is geweest. Ondanks de lage opbrengsten worden er diverse nieuwe regels de scheepvaart en daarmee de eigenaren opgelegd. ontluchting kappen, herhaling certificaten, het ballast water management plan, en de Ecdisen die ge-upgrade of vervangen moest worden.

Hoge schulden, geen oplossing in zicht(speerpunt 1)

- weinig rendement (naweeën crisis en overcapaciteit);
- weinig reserves, er is jarenlang ingeteerd op het eigen vermogen;
- bestaande hoge en langlopende schulden en hypotheek op schepen maken dat vertrouwen van investeerders en kredietverleners afneemt, waardoor het vinden van nieuwe investeerders voor het verduurzamen van de rederij moeilijk te vinden zijn;
- faillissementen leiden ertoe dat (door de bank verkochte) schepen en motoren voor een prikke worden overgenomen; de bestaande overcapaciteit blijft in stand en de verkochte schepen vormen oneerlijke concurrentie.
- druk om kosten te besparen neemt toe;

Oplossings mogelijkheden:

- Sloop regeling voor Nederlandse schepen.
- Meer aandacht en promotie geven aan vervoer over water, wat momenteel toebehoort aan 1 van de schone manieren voor transport van middelen.
- Promotie Nederlandse zeevarende

Milieumaatregelen (speerpunt 2)

- de milieueisen verhogen de kosten en administratieve lasten en vragen om nieuwe investeringen: voorbeeld: IMO-regels voor ballastwater
- klimaatdoelstelling 'Parijs' maakt versneld invoeren van nieuwe, schone motoren noodzakelijk;
- installeren van nieuwe generatie hybride motoren op bestaande schepen is duurder dan de aanschaf van geheel nieuwe schepen met deze techniek (bovendien komen de oude motoren goedkoop op de markt);
- voor elektrisch aangedreven schepen zijn ook voorzieningen in de haven nodig;
- Oplossing , financieringen mogelijkheden, door de jaren heen is de Nederlandse scheepvaart geen aantrekkelijke investeringen sector geworden

conclusie

- **Omdat reders noodgedwongen op verschillende vlakken dienen te bezuinigen, word er structureel op andere nationaliteit personeel gekozen. Kantoren willen qus stagaires een afspiegeling van de nationaliteit bemanning, dit resulteerd tot andere natiolaiteit stagaires aanboord van de schepen.**
- **Reders moeten ernorme investeringen doen, diverse reders gaan dit niet redden**
- **Nieuwe maatregels, die de andere maatregels weer te niet doen. En alles moet gedocumenteerd worden. nieuwe Milieu maatregels moeten gemonitoord worden. dit zorg voor meer administratie last, en hoge werkdruk. (bijv 18 uur ballasten)**
-
- **Uiteindelijk gaat het leiden tot minder Nederlandse schepen, oude vloot, en meer buitenlandse zeevarende.**

- Er zullen minder investeerders maar ook kapitein eigenaren geïnteresseerd zijn om geld en tijd te investeren , dit zou leiden tot minder innovatie op gebied van duurzaamheid in de scheepvaart.