**Van:** Meer, Raymond van der [<mailto:Raymond.van.der.Meer@nlr.nl>]   
**Verzonden:** woensdag 22 november 2017 11:47  
**Aan:** Commissie I&W  
**CC:** Meer, Raymond van der; Koerselman G.; Meer, Raymond van der; Bruijniks-Kramer C.  
**Onderwerp:** hoorzitting Lelystad NLR

Geachte leden van de kamercommissie I en W,

Langs deze weg doe ik u de NLR-notitie ‘Vliegprofielen Lelystad’ toekomen, ten behoeve van de Hoorzitting over Lelystad-Airport 23 november a.s. In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft NLR voor de vaststelling van de geluidcontouren rondom Lelystad Airport en de Milieueffectrapportage zogenaamde vliegprofielen aangeleverd. Bij nader onderzoek is gebleken dat NLR voor een type vliegtuig, de Boeing 737, een verkeerde aanname van de stuwkracht heeft gedaan. Die stuwkracht is medebepalend voor het geluid dat vliegtuigen maken. In de onderhavige notitie lichten wij dat toe.

We kijken er naar uit om met u aanstaande donderdag over dit onderwerp in gesprek te gaan en ik wil uw commissie, graag langs deze weg, van harte uitnodigen voor een werkbezoek aan het NLR op dat u zelf kunt ervaren wat de toegevoegde waarde is van het NLR en de maatschappelijke impact van de NLR projecten.

Met vriendelijke groet,

Michel Peters

Algemeen Directeur NLR