

Position Paper Particuliere Transport Coöperatie (PTC)

Verduurzaming binnenvaart.

PTC heeft samen met zijn dochter coöperatie HVC ruim 60 schepen varen in de tonnage klasse van 500 tot 3500 ton. Ons ladingvolume komt uit op ca. 6.000.000 ton in 2016 wat gelijk is aan ca. 250.000 vrachtwagen bewegingen over de weg.

Korte termijn visie PTC:

- Financieel en Milieu zijn nauw met elkaar verbonden, binnenvaart is qua rendement een marginale sector, we hebben te weinig geld om met software de uitstoot positief te beïnvloeden daarom willen we het correct in beeld brengen.
- Vooruitstrevend beleid zou zijn om de uitstoot van de scheepsmotoren bepalend te laten zijn door meten aan de pijp en niet zoals tot nu toe het bouwjaar en type van de motor het "gelijkheidsprincipe"
- De overheid legt wel milieu regels op maar heeft geen erkend werkend controle systeem.
- Erkenning van door de markt zelf ontwikkelde goedgekeurde uitstoot meetsystemen zouden veel inzicht kunnen geven en de echte vervuilers er uit kunnen filteren.
- Bij schone motoren erkenning door de overheid met afgifte van certificering van de gemeten motoren die aan de vastgestelde norm voldoen.
- Zo ontstaat een betaalbaar en deugdelijk beeld van de werkelijke uitstoot van de binnenvaart die door PTC proefondervindelijk bewezen veel lager is dan in het overheidsbeleid aangenomen wordt.
- Met dit meetsysteem kan in groene gebieden gereduceerd gevaren worden.
- Zonder realisatie van de voorgaande punten stevent de binnenvaart af op minimaal 20% sloop van schepen beneden de 1500 ton, schepen die ook in de toekomst noodzakelijk zijn voor de haarvaten van onze vaarwegen. Voor de schippers een rampscenario omdat vaak hun pensioen in het bedrijf zit maar wat velen zich nog niet realiseren ook voor onze zeehavens en verladers die gebruik maken van dit type schepen. En uiteindelijk zal het effect zijn dat een groot ladingpakket weer terug op de weg komt wat een nog veel groter negatief milieu effect gaat hebben mede doordat er nu al geen doorkomen meer aan is op de weg en dan alles vast komt te staan. In alle "schone software" programma's van de auto's is dáár geen rekening mee gehouden.
- Als we laten gebeuren dat zo'n groot gedeelte van de schepen gesloopt wordt zal dat voor de binnenvaartbranche een grote financiële strop zijn maar zeker ook voor de financiers van de sector, er zal fors afgeschreven moeten worden op de balansen iets wat in het verleden al teveel gebeurt is.
- Als PTC hebben we al laten zien dat we graag de samenwerking opzoeken met Collin Crowdfunding en RABO Bank om projecten betaalbaar te maken investeren we in elkaar als de overheid zich daar nog bij aan zou sluiten zou de introductie van het meten aan de pijp systeem op korte termijn een goede betaalbare bijdrage kunnen leveren aan bewustwording en reductie van uitstoot van scheepsmotoren.
- Nog vooruitstrevender zou zijn als alle vervoersmodaliteiten zich inclusief de luchtvaart aan zouden sluiten bij meten van echte uitstoot zodat modaliteiten reëel met elkaar vergeleken kunnen worden en sjoemelsoftware geen zin meer heeft.

Lange termijn visie PTC:

- Om echt aan emissie loos vervoer te werken moeten we LNG en Diesel elektrisch vergeten en aansluitend de stap durven zetten naar waterstof. Misschien dat de deadline van 2025 voor Stage V iets overschreden wordt maar het positief schoon effect is dermate groot dat het dit meer dan waard maakt.
- In de PTC visie die we samen met TU Delft gaan ontwikkelen en hopelijk breed gedragen gaat worden zou zeker ook perspectief zitten voor de schepen onder 1500 ton.
- Met deze insteek hebben schippers, verladers, havens en kleine kanalen weer toekomst en de grote winnaar is het milieu.
- Ook in de lange termijn visie is een goede samenwerking met de financiële sector en overheid van groot belang omdat hiervoor grote investeringen nodig zijn.

Martin Seine
Particuliere Transport Coöperatie

