



Notitie Transport en Logistiek Nederland (TLN) over Brexit

Ter voorbereiding van Rondetafel 7 juni 2017 in Tweede Kamer

Nederland en het Verenigd Koninkrijk hebben uitstekende handelsrelaties. De Brexit kan deze handelsrelaties enorm schaden. Voor de Transport en Logistieksector is het behoud van goede en vlotte handelsrelaties van het Europese bedrijfsleven met het VK van primair belang.

TLN vindt echter ook dat er geen beloning op een EU uittreding moet staan. Dat zou immers andere lidstaten ertoe kunnen brengen eenzelfde stap te nemen. Dan valt de EU uit elkaar en dat scenario zou voor Nederland desastreus zijn, want Nederland verdient haar geld in Europa. Het is van groot belang om hier een balans tussen te vinden.

Nederland en het VK: transportbelangen groot

Ieder land profiteert van goede handelsrelaties met haar buurlanden. Nederland met haar open economie helemaal. Het VK staat op nummer 3 voor de Nederlandse uitvoer en Nederland staat op plaats 4 voor wat betreft uitvoer uit het VK. Alleen TLN al heeft 600 leden die actief zijn op het VK, dagelijks maken zij 500 ritten naar en vanuit het VK.

Zorgen TLN

TLN maakt zich vooral grote zorgen over de douanesituatie in het VK. Insiders in het VK melden grote ICT achterstanden bij de douane om de goederenstromen straks in goede banen te leiden. Ook het blijkbaar grote gebrek aan gedegen kennis op douanegebied (jarenlang heeft het VK hierin vanwege de douane unie nauwelijks in hoeven te investeren) baart TLN zorgen. Kenners zeggen dat dit niet in 2 jaar is in te lopen en waarschuwen het bedrijfsleven nu al rekening te houden met urenlange wachttijden in de havens van het VK. De kosten voor het vervoer zullen drastisch oplopen en de efficiency zal dalen.

Door eventuele afnemende handel en transport met het VK neemt ook het transport in Nederland af, want voor elke kilo kaas naar het VK is binnen NL 10 liter melk vervoerd.

Mogelijke Brexit scenario's

Er zijn diverse scenario's mogelijk om de EU te verlaten. Welk scenario het wordt, is afhankelijk van het onderhandelingsproces. Een default Brexit, met terugval naar het WTO regime na onsuccesvol onderhandelen, is wat TLN betreft ongewenst.

De voorkeur van TLN gaat uit naar:

- Deelname van het VK aan de Europese Economische Ruimte (EER) als een lid van de Europese Vrijhandelsassociatie (EVA) (net als IJsland, Liechtenstein en Noorwegen).
- Als EER deelname niet mogelijk is, dan gaat de voorkeur uit naar bilaterale afspraken volgens het Zwitsers model: met een reeks onlosmakelijk verbonden verdragen waarbij verschillende Europese wetten en richtlijnen gelijkgeschakeld zijn met de eigen wetgeving om toegang te krijgen tot de EU-markt. Die regelen dan vrij verkeer van personen, luchtverkeer, wegverkeer, landbouw, visserij, technische handelsbarrières, aanbestedingsregels, fraudeopsporing en wetenschap.

Onderstaande tabel laat de consequenties zien van mogelijke scenario's:

| | | |
|--|--|--|
| <p>Situatie nu: Een douane-Unie: geen invoerrechten voor goederen uit de EU, één gemeenschappelijk douanetarief voor goederen uit derde landen en één interne markt.</p> | <p>Scenario Smooth Brexit: VK zoekt aansluiting bij EER dan wel een equivalent dmv verdragen om douaneregime 'light' te realiseren en VK neemt EU wet- en regelgeving grotendeels over.</p> | <p>Scenario Hard Brexit: VK valt terug op WTO regime: gevolg handelsbarrières in de vorm van importtarieven en regelgeving en VK moet met alle 163 WTO landen overeenkomst bereiken (een handelsakkoord sluiten kost 9 jaar).</p> |
| <p>Houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EU vervoersvergunning • Geen importheffingen in EU • Geen douanedocumenten • Geen permanente douanecontroles • Geen permanente paspoortcontroles • Toepassing BTW verleggingsregeling • Identieke voertuigeisen internationaal vervoer • Identieke criteria starten transportbedrijf • Erkenning Nederlandse vakdiploma's /rijbewijzen • binnenlands vervoer in VK toegestaan | <p>Moet leiden tot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkenning EU vergunning, • Erkenning EU regelingen • Incidentele douanecontroles • Geen hoge importheffingen • Wachttijden geminimaliseerd • Steekproefsgewijze paspoortcontroles • Geen aparte ritmachtigingen • binnenlands vervoer (cabotage) blijven bestaan | <p>Gaat leiden tot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • risico op tekorten VK-vergunning • forse toename van kosten vanwege hoge importtarieven • verplicht gebruik van douanedocumenten • douane- en paspoortcontroles • wachttijden aan de grens • aparte ritmachtigingen vereist • verbod op binnenlands vervoer (cabotage) • aanvullende voertuigeisen |

TLN benadrukt belang gezamenlijk optrekken

TLN doet er alles aan om haar leden en de sector zo goed mogelijk voor te bereiden. Hiertoe hebben we o.a een ontmoeting gehad met Minister David Jones en de UK ambassadeur. Eind juni gaat TLN naar het VK om o.a met haar zusterorganisaties de Brexit te bespreken en hoe we gezamenlijk het bedrijfsleven kunnen voorbereiden op de Brexit. Maar we zien gelukkig ook dat het kabinet en de diverse ministeries intensief betrokken zijn bij de Brexit. Onze gecombineerde gezamenlijke inspanningen moeten erop gericht zijn dat we de belangen van de Nederlandse ondernemers en burgers optimaal kunnen borgen in het Brexit proces.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met:

Wijnand van Zanten – Manager Public Affairs Nederland TLN – via 06-51807122 en/of wvzanten@tln.nl