

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 943

Vragen van de leden **Jasper van Dijk** en **Van Bommel** (beiden SP) aan de Minister van Defensie over *megaclaims naar aanleiding van brandstofleveranties in Afghanistan* (ingezonden 7 december 2016).

Antwoord van Minister **Hennis-Plasschaert** (Defensie) (ontvangen 17 januari 2017).

#### Vraag 1

Bent u bekend met de berichtgeving over megaclaims naar aanleiding van brandstofleveranties in Afghanistan?<sup>1</sup>

#### Antwoord 1

Ja.

#### Vraag 2, 3 en 5

Kunt u bevestigen dat de NAVO voor de rechtbank in Maastricht wordt gedaagd door het bedrijf Supreme omdat het nog een bedrag van 432 miljoen dollar tegoed zou hebben en dat de NAVO een tegenclaim heeft ingediend van ruim 700 miljoen dollar, omdat Supreme de NAVO teveel in rekening zou hebben gebracht? Zo nee, wat zijn dan de precieze feiten? Kunt u nader toelichten waarom de NAVO de claim tegen Supreme heeft ingediend?

Indien het juist is dat de NAVO ruim 700 miljoen dollar teveel heeft betaald aan Supreme, hoeveel hiervan betreft dan Nederlands geld?

#### Antwoord 2, 3 en 5

Tussen de Navo-hoofdkwartieren SHAPE en JFC Brunssum enerzijds en Supreme Group anderzijds bestaat een verschil van mening over de door Supreme in rekening gebrachte additionele kosten voor de levering van brandstof aan de ISAF-missie in Afghanistan. In dat kader heeft Supreme Group een voorlopige voorziening gevraagd bij de rechtbank. Het financiële

<sup>1</sup> NAVO en brandstofleverancier bestoken elkaar met megaclaims, <http://nos.nl/artikel/2146229-navo-en-brandstofleverancier-bestoken-elkaar-met-megaclaims.html>, 2 december 2016 & NAVO verwickeld in miljoenenruzie, [http://www.vpro.nl/programmas/bureau-buitenland/speel~RBX\\_VPRO\\_6306696~navo-verwickeld-in-miljoenenruzie~.html](http://www.vpro.nl/programmas/bureau-buitenland/speel~RBX_VPRO_6306696~navo-verwickeld-in-miljoenenruzie~.html), 2 december 2016 & NAVO verwickeld in ruzie om honderden miljoenen, <http://www.vpro.nl/programmas/bureau-buitenland/lees/nieuws/NAVO-VERWIKKELD-IN-RUZIE-OM-HONDERDEN-MILJOENEN>, 2 december 2016.

aandeel van de landen die deelnamen aan de ISAF-operatie is gerelateerd aan de hoeveelheid brandstof die zij in die periode hebben afgenomen. Zolang de zaak nog voor de rechtbank dient, kan de regering hierover niet in detail treden.

Vraag 4

Kunt u bevestigen dat Nederland, net als andere NAVO-partners, brandstof heeft ontvangen van Supreme in de periode waar de claim betrekking op heeft?

Antwoord 4

Ja.

Vraag 6

Vind u dat de controlediensten van de NAVO en van Defensie voldoende uitgerust zijn om (mogelijke) fraude op het spoor te komen? Is strenger toezicht nodig? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 6

De controlediensten van de Navo en van Defensie zijn voldoende toegerust om fraude op te sporen. Zie ook de antwoorden van de Minister van Defensie op de vragen de leden Van Bommel en Van Dijk (beiden SP) over *het bedrijf Supreme Group dat Nederlandse troepen in Afghanistan heeft bevoorraad* van 1 juli 2016 (Aanhangsel van de Handelingen, vergaderjaar 2015–2016, nr. 3015).

Vraag 7

Heeft Defensie op dit moment contracten lopen bij Supreme? Sluit u uit dat, naar aanleiding van de eerdere veroordeling van Supreme voor fraude in de VS, Defensie in de toekomst opnieuw gebruik zal maken van de diensten van dit bedrijf? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7

Ja, Defensie heeft thans contracten lopen bij Supreme Group. Het valt niet uit te sluiten dat Defensie in de toekomst opnieuw van de diensten van dit bedrijf zal gebruikmaken, omdat slechts een beperkt aantal leveranciers in de wereld in staat is goederen en diensten te leveren in gebieden waar internationale crisisbeheersingsoperaties gaande zijn. Zie ook het antwoord op vraag 8.

Vraag 8

Waarom wordt de inkoop van brandstof of voedsel etc. in bijvoorbeeld Afghanistan niet door eigen bedrijven van Defensie of de NAVO geregeld, maar wordt dit uitbesteed aan derden? Bent u bereid dit beleid te herzien? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 8

Defensie besteedt de inkoop van brandstof, voedsel etc. in internationale operaties uit vanwege de hoge kosten van het in eigen beheer uitvoeren van dergelijke diensten. Hetzelfde geldt voor de Navo.