**‘Position paper’ voor het rondetafelgesprek over “Doelgroepenvervoer”**

**(16 januari 2017, op initiatief van de Vaste Kamercommissie VWS)**

1. Vrijwilligersvervoer

In verband met de toenemende bezuinigingen op het Awbz vervoer wordt steeds meer gebruik gemaakt van vrijwilligers voor het vervoeren van doelgroepen. Hierdoor verdwijnen banen, gaat de kwaliteit van het vervoer naar beneden (wij geven jaarlijks EHBO, doelgroep trainingen, rolstoeltrainingen etc). Daarnaast lijkt het mij een slechte keuze om banen te laten verdwijnen en hiervoor vrijwilligers terug te krijgen. De overheid mist inkomsten (belastingen en premies) en er verdwijnt wederom werk voor lager opgeleid personeel.

1. De SROI carrousel

Door het eisen van een percentage SROI bij iedere aanbesteding inzake vervoer wordt een carrousel in beweging gebracht die bijdraagt aan kapitaalvernietiging. Mensen worden gedemotiveerd en het is niet uit te leggen. Wanneer een opdracht overgaat van de enen vervoerder naar de andere dan eist de opdrachtgever SROI. Hierdoor worden bestaande chauffeurs niet overgenomen en nieuwe mensen met afstand tot de arbeidsmarkt aangetrokken. Gemeenten doen dit om aan hun verplichting tot uitstroom te voldoen, wij doen het om aan het contract te voldoen en uiteindelijk gaan mensen de ww in vervolgens de bijstand in en zitten er ervaren chauffeurs thuis.

1. De contractduur

De contracten die wij van de overheid ontvangen hebben gemiddeld een looptijd van 3 jaar (inclusief verlengingen). Door de wet werk en zekerheid krijgt iemand die langer dan 23 maand in dienst is een contract onbepaalde tijd. Wanneer we de opdracht kwijt raken moeten we van mensen af. Het probleem is echter, dat we wanneer we ontslagaanvragen, dit conform het afspiegelingsbeginsel moeten doen en daarbij dus ontslagaanvragen voor iemand in Den Helder terwijl we in Maastricht van iemand af moeten. Ook de te betalen transitievergoeding staat niet in verhouding tot de gemaakte rendementen. Gevolg is dus kortlopende contracten en verlies aan kwaliteit door wisselende chauffeurs.

Noot Touringcar Ede BV

Martijn Kersing | Noot