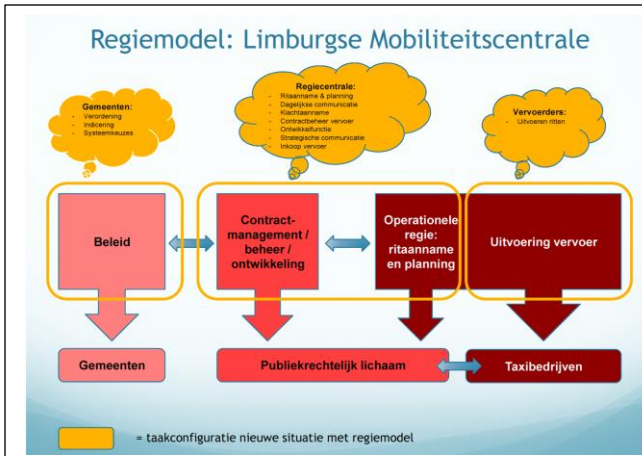


OMNIBUZZ: UITROL REGIEMODEL DGV



Stuurgroep Doelgroepenvervoer Limburg kiest eind 2015 voor:

- het regiemodel.
- één publiekrechtelijke Limburgse organisatie.
- gefaseerde instroom Wmo-vervoer (huidige Regiotaxi), Leerlingenvervoer, en het Wmo-Begeleid vervoer.
- Start met opvolger Regiotaxi op 11 december 2016.
(stuurgroep werkt sinds 2013 aan uitwerking toekomstvisie doelgroepenvervoer, gebaseerd op bundeling vervoersstromen en samenwerking)

START GR OMNIBUZZ OP 11-5-2016

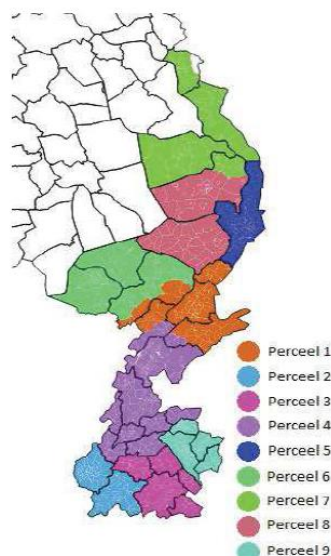
- startvergadering met 32 gemeenten. Heel Limburg, behalve Mook en Middelaar.
- voortbouwen op bestaande GR Omnibuzz.
- start uitbouw organisatie.
- 1ste focus op opvolger Regiotaxi, aanbesteding en implementatie vervoer. Inkoop voor 2 jaar met planning bij vervoerder.
- deze **tussenfase** gebruiken om regiemodel beter in te richten, uit te bouwen.

TUSSENFASE NODIG OMDAT:

- De ideale software voor een regiecentrale van deze omvang en ambitie is er nog niet.
- Het werven en inwerken van voldoende planners vraagt meer tijd.
- In de software moet rekening worden gehouden met systeemeisen instroom andere doelgroepen. Later bekend.
- Conclusie marktconsultatie: meer tijd nodig om vervoerders te laten wennen. Vooral inzet van hun planners en het wegvallen van de huidige combinatie-mogelijkheden van opdrachten vragen aandacht.

AANBESTEDING OPVOLGER REGIOTAXI en START 11-12-'16

9 percelen, 50.000 klanten, 8 vervoerders rijden, goed aanbestedingsresultaat



ERVARING EN LEERPUNTEN

- invoeren publieke regiecentrale vraagt tijd en zorgvuldigheid.
 - (voor)overlegmogelijkheden met taxibedrijven zijn beperkt door aanbestedingskeurslijf.
 - toeleiding OV, kansrijk. Kost tijd.
 - leerlingenvervoer is overzichtelijk maar moeilijk te combineren in bundeling. Wel volgtijdelijk.
 - vervoer WMO-BG essentieel voor bundeling/combinatie in regiecentrale.
 - huidige contracten vervoer WMO-BG zijn onoverzichtelijk, heel divers en teveel in handen van zorginstellingen.
 - aanbestedingstechnisch is er door inkoop WMO-BG in all-in contracten bij zorgaanbieders en groot verschil met overig WMO vervoer.
 - door inkoop vervoer WMO-BG in all-in contracten geen toezicht op kwaliteit.
 - gelijkschakeling= niet meer in-kopen WMO-BG vervoer in all-in contracten leidt tot kosten-verhoging.
- Kamer kan vooral helpen bij vernieuwingen, gelijkschakeling in aanbestedingswetgeving en bewustwording bij klanten over kansen OV.