|  |
| --- |
| Position Paper doelgroepenvervoer Visio Wonen & Dagbesteding Noord-Nederland |
| **Over wie gaat het?**  Kinderen en jong volwassenen met een visuele en een ernstige of zeer ernstige verstandelijke beperking die thuis wonen en naar gespecialiseerde dagbesteding, dagbehandeling of onderwijs gaan.  **Waar wonen deze mensen?**  Ze wonen bij hun ouders thuis in Groningen, Friesland, Drenthe en de kop van Overijssel.  **Hoe ver staat het ouderlijk huis van de dagbesteding in Haren of Vries?** |
|  |



**Hoe is de mobiliteit van deze doelgroep?**

75% maakt gebruik van een rolstoel en 25% kan met begeleiding lopen.

**Wat willen ouders voor hun kinderen?**

Deze ouders willen hun kinderen alle kansen geven om zich binnen hun mogelijkheden zoveel mogelijk te ontwikkelen. In dit geval betekent dat dagbesteding en onderwijs. Door specialistische begeleiding en behandeling kunnen deze nieuwe vaardigheden en kennis aanleren en zich ontwikkelen.

**Wat vraagt dat?**

Expertise: Hoog specialistische begeleiding, behandeling en bejegening die specifiek gericht en afgestemd is op de meervoudige beperking van deze doelgroep. Het gaat om een complexe combinatie van beperkingen: zowel visueel, verstandelijk als motorisch. Daarnaast een veilige aangepaste omgeving; een randvoorwaarde om tot ontwikkeling te kunnen komen. Dat is de werkwijze van Visio landelijk; dus ook voor kinderen in Haren en voor volwassenen in Vries.

**Wat is het probleem?**

De financiering van het vervoer van het woonhuis naar de dagbesteding is voor deze specifieke doelgroep een groot probleem. De zorgaanbieder is verantwoordelijk voor het vervoer en financiering en krijgt daarvoor de volgende vergoeding:

**Huidige tarieven NZA per dag**

* Vervoer dagbesteding/dagbehandeling GHZ Extramuraal H894 € 8,24
* Vervoer dagbesteding/dagbehandeling GHZ rolstoel extramuraal H895 € 19,90
* Vervoer dagbesteding/dagbehandeling kind Extramuraal H896 € 19,90

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Visio locaties | Aantal cliënten | Gem.  kosten per deelnemer | Dekkingsgraad verg. versus. kosten | Tekort per jaar |
| Haren ( Gn) | 15 | € 14.059 | 16% | € 210.885 |
| Vries ( Dr) | 14 | € 9.678 | 24% | € 135.492 |

Na het afschaffen van de nacalculatie regeling in 2013 werd Visio in Noord-Nederland geconfronteerd met een tekort van ongeveer € 900.000. Na een ingrijpende reorganisatie en het invoeren van combinatievervoer is het tekort teruggebracht tot ongeveer € 346.000 per jaar.

Het huidige tekort wordt op grote schaal, en niet alleen door Visio, middels substitutie van zorggelden verrekend. Dat gaat ten koste van de zorg zelf. Deze ontwikkeling is een serieuze bedreiging voor het voortbestaan van een gespecialiseerde zorgaanbieder in een grote plattelandsregio.

**Wat vragen wij van de staatssecretaris?**

Een tarief voor vervoer dat rekening houdt met de afstanden die gereden moeten worden voor mensen die zorg/behandeling nodig hebben van een hoog specialistische aanbieder en daarvoor een geldige indicatie voor een specialistische voorziening hebben. Het vervoer is een middel om tot het doel, passende zorg, te komen en mag dit niet in de weg staan. Wij vragen een tarief waarbij rekening gehouden wordt met de menselijke maat voor zowel deelnemers als vervoerders.

**Wat mag de staatssecretaris van ons verwachten?**

Vervoer organiseren met als uitgangspunt:

* Doelmatigheid: We vervoeren mensen met een specifieke vervoersbehoefte.
* Efficiëntie: We hebben en zoeken partners met dezelfde vervoersbehoefte in de regio en vervoeren waar dat kan gecombineerd. We proberen van postcode naar postcode te vervoeren; dat kan Visio niet alleen als specialistische speler in de markt.
* Effectiviteit: We werken nauw samen met andere zorgaanbieders, vervoerders en gemeenten om ieders expertise maximaal te benutten. (Dat is echter een moeizame weg vanwege de verschillende regieposities en financieringsstromen.)

**Wat moeten we in de toekomst doen?**

* WLZ vervoer overhevelen naar de gemeente en dan maximaal combineren met WLZ, vervoer speciaal onderwijs en andere doelgroepen. De regiefunctie komt daarmee bij de gemeente te liggen. Die regie is nu veel te versplinterd. Door het WLZ vervoer over te hevelen naar gemeentes kan de capaciteit van het vervoer veel beter benut worden. Het vervoer wordt daarmee ook duurzamer. Combi vervoer is in een plattelandsomgeving de sleutel om kleinschalige specialistische settingen voor een specifieke doelgroep ook voor de toekomst te behouden.