**Positie Particuliere Transport Coöperatie t.a.v. Marktwerking in de binnenvaart.**

PTC heeft samen met zijn dochter coöperatie HVC ruim 50 schepen varen in de tonnage klasse van 500 tot 3500 ton. Ons ladingvolume komt uit op ca. 5.000.000 ton in 2016 wat gelijk is aan ca. 200.000 vrachtwagen bewegingen over de weg.

**Coöperatieve kernpunten van PTC:**

* Lange termijn afspraken maken met verladers om stabiliteit te creëren voor leden en vervoers- garantie inclusief extra faciliteiten voor verladers.
* Lange termijn tarieven zijn bij een Coöperatie t.o.v. de spotmarkt niet duurder of goedkoper maar wel veel stabieler, wat fiscaal veel meer rust geeft.
* Een Coöperatie kan overcapaciteit in stand houden voor laagwaterperiodes met eigen leden zonder dat dit tot grote prijs schommelingen lijdt.
* PTC werkt zonder tussenkomst van bevrachters zodat de vervoersprijs ook werkelijk bij de varende leden (vervoerder) terecht komt.
* PTC is als Coöperatie ISO gecertificeerd en werkt tevens met alle noodzakelijke vergunningen en certificaten zoals NIWO en GMP en verzorgd de instandhouding voor haar leden.
* In de “crisis” jaren vanaf 2009 heeft er geen faillissement plaatsgevonden binnen de ledengroep van de PTC;
* Tegenstellingen tussen vervoerders/verladers egaliseren en het gezamenlijk belang laten prevaleren door o.a., ( prijs, innovatie en samenwerking etc…)
* PTC levert haar klanten complete KPI rapportages met inzicht in kostprijs en knelpunten.
* PTC heeft zelf miljoenen geïnvesteerd in een nieuw innovatief verlading systeem voor staalvervoer waarmee 20.000 m2 bos per jaar gespaard wordt en de verlading effectiever en sneller kan plaatsvinden; ( innovatie en milieu )
* PTC heeft in 2013/2014 met haar gehele vloot een CO2 reductie van 10% gerealiseerd.
* PTC heeft op 4 nov 2014 in Rotterdam een groot symposium georganiseerd voor Ministeries, Havens, Verladers, Banken, Binnenvaart organisaties en de Pers om een route uit te zetten naar betaalbare schonere binnenvaart wat in 2016 heeft geresulteerd in een afspraak tussen sector en overheid d.m.v. een Grean Deal genaamd COBALD ;
* PTC heeft IL&T toestemming gegeven om online mee te kijken in haar OBM systeem op één van de schepen welke 7 x 24 inzicht geeft via de pilot “echte uitstoot meten aan de pijp”;

**Toekomst visie PTC:**

* PTC is bezig met de ontwikkeling van een eigen financieringsfonds, van leden voor leden en aspirant-leden om de toekomst voor startende ondernemers te ondersteunen;
* LNG is geen toekomstperspectief als schone brandstof voor de binnenvaart, bij 90% van de bestaande schepen is LNG niet te implementeren en bij de overige 10% is LNG zonder de hoge subsidie veel te kostbaar en niet rendabel;
* Overcapaciteit van windenergie zou omgezet kunnen worden naar waterstof, dit is 100% schone brandstof en op alle schepen toepasbaar, inclusief de aanpassing van schepen en regels is dit nog geen 50% van de ombouwkosten t.o.v. LNG inbouw op bestaande schepen en tevens een veel schoner alternatief;.
* Overheid zou ondersteunende maatregelen kunnen maken voor; afval zuivering van het spoelwater aan boord, *reductie CO2 en NOx via OBM systemen aan boord registreren*
* Belangen behartiging kun je beter gezamenlijk doen, op de lange termijn waarborgt dat ook beter het individuele en dus het groepsbelang, individueel kun je geen grote verladers aan je binden, faciliteiten ontwikkelen nog vervoersgarantie aanbieden;
* Tenders of andere marktsystemen versterken de extremen van de marktwerking met nog grotere vrachtprijs verschillen, iets waar vervoerder noch verlader op zit te wachten omdat deze systemen zich niet lenen voor lange termijn relaties, vervoersgarantie nog diensten.

Met vriendelijke groet,

Martin Seine

Particuliere Transport Coöperatie