

Bijlage 1: TEN-T verplichtingen en OV-SAAL ten opzichte van geactualiseerde uitrolstrategie 2016

Europese verplichtingen 2020, 2030 en OV-SAAL



Geactualiseerde uitrolstrategie 2016



Bijlage 1: TEN-T verplichtingen en OV-SAAL ten opzichte van geactualiseerde uitrolstrategie 2016

Toelichting:

Van de TEN-T 2020, 2030 en OV-SAAL trajecten conform voorkeursbeslissing:

- vallen de volgende trajecten binnen de scope van € 2,33 mld conform uitrolstrategie 2016:
 - o EU 2020 compleet (Kijfhoek-Belgische grens; Amsterdam Westhaven – Utrecht – Meteren)
 - o OV SAAL compleet
- vallen de volgende trajecten van TEN-T 2030 nog steeds binnen de scope van de € 2,33 mld:
 - o Hoofddorp – Schiphol – Riekerpolder (ook onderdeel van OV SAAL)
 - o Riekerpolder – Amsterdam Centraal
- vallen de volgende trajecten van TEN-T 2030 mogelijk binnen de scope van € 2,33 mld (stippellijn):
 - o Utrecht – Amersfoort
 - o Utrecht – Arnhem – Zevenaar
- vallen de volgende trajecten van TEN-T 2030 niet meer binnen de scope van € 2,33 mld:
 - o Vlissingen - Roosendaal
 - o Den Haag – Rotterdam
 - o Rotterdam - Utrecht
 - o Amersfoort - Oldenzaal-Grens

De volgende trajecten, die eerder niet in de reikwijdte van de voorkeursbeslissing zaten, zijn opgenomen binnen de scope van € 2,33 mld:

- o Roosendaal – Den Bosch / Eindhoven
 - o Meteren - Eindhoven
 - o Eindhoven – Venlo
 - o Amsterdam – Haarlem e.o. – Leiden – Den Haag
 - o Hilversum – Amersfoort / Utrecht
- het volgende traject valt mogelijk binnen de scope van de scope van € 2,33 mld (stippellijn):
- o Arnhem - Nijmegen