

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Agro Limburg BV
Postbus 6825
5975 ZG SEVENUM

Datum 14 december 2015
Betreft Reactie mestverwerkers op fraudemaatregelen Meststoffenwet

Geachte heer H.,

Dank voor uw brief van 27 oktober jongstleden. Met deze brief beantwoord ik uw vragen en hoop ik enkele onduidelijkheden weg te nemen.

Ik begin graag met de correctie van een onvolkomenheid in de brief van mijn ambtsvoorganger aan de Tweede Kamer van 13 oktober jl.

In de passage over de AGR/GPS-verplichting voor export van vaste mest is aangegeven dat transporten pas in beeld komen van handhavende instanties nadat de VDM's zijn aangeleverd. Dat geldt voor de buitenlandse handhavende instanties en na uitwisseling van de gegevens. Zij kunnen deze transporten moeilijk controleren. De Nederlandse handhavende instanties beschikken wel over informatie over voorgenomen transporten via de applicatie Client Export Mest, uiterlijk 12 uur voor aanvang van het transport. Het precieze tijdstip van laden en het kenteken van het transportmiddel zijn daarbij echter niet bekend. Daardoor kan de benodigde handavingsinzet voor een fysieke controle tijdens of na het laden van een vracht mest een etmaal in beslag nemen. Voor de controle of de vracht ook daadwerkelijk zoals is opgegeven door de ondernemer in het buitenland aankomt, is AGR/GPS nodig. Dat zal ik hieronder nader toelichten.

Essentieel voor de realisatie van de doelen van de Meststoffenwet is dat er over de afvoer van dierlijke mest verantwoording wordt afgelegd, zodanig dat de mineralenstroom in de gehele keten van producent tot eindgebruiker gevolgd kan worden. Met behulp van de hoofdregels voor mesttransport kunnen de betrokken marktpartijen hun mineralenaan- en afvoer verantwoorden en wordt het milieurisico beperkt. Een van die hoofdregels is dat een mesttransportmiddel is uitgerust met AGR/GPS-apparatuur. Deze apparatuur registreert automatisch de laad- en loslocaties en zendt deze door aan RVO.nl.

Het ontbreken van deze meldingen bij exporten van bewerkte mest benoemen mijn handhavende instanties als prominente risicofactor. De beschikbare documentatie kan gefalsificeerd worden en geeft onvoldoende inzicht in de feitelijke loslocaties. Fictieve afzet in het buitenland geeft omvangrijke milieurisico's binnen Nederland. Het is noodzakelijk dat de handhavers op betrouwbare wijze kunnen zien dat een vracht voor export aangemerkte bewerkte mest ook daadwerkelijk wordt geëxporteerd en op de plaats van bestemming aankomt. Daar is AGR/GPS-apparatuur essentieel voor.

Directoraat-generaal Agro en Natuur

Directie Plantaardige Agroketens
en Voedselkwaliteit

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres

Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Ons kenmerk

DGAN-PAV / 15163822

Als een van de maatregelen in de fraudeaanpak meststoffen is besloten de uitzondering op AGR/GPS-verplichting te schrappen voor export van bewerkte mest. Dit heeft effect op een groot aantal en door de jaren heen toenemend aantal transporten. In 2013 ging het om ruim 7.000 exporten. De sector registreerde tot en met 26 oktober van dit jaar al ruim 15.000 exporten bewerkte mest onder de daarvoor bestemde code 95.

Uw schatting van het gebruik van deze uitzondering is fors hoger. Uit de registraties bij RVO.nl kan ik dit hogere aantal niet verklaren.

Helaas is, ten algemene, het imago van het product Nederlandse mest in de ons omringende landen niet bijzonder positief. Het is mij bekend dat mesttransporten in andere lidstaten geen of andere verplichte AGR/GPS-apparatuur kennen en deze fraudemaatregel meer transportbewegingen tot gevolg kan hebben. Deze argumenten acht ik in dit kader van ondergeschikt belang.

Ik ben er van overtuigd dat een investering in AGR/GPS-apparatuur helpt de transparantie van het mesttransport te vergroten en bijdraagt aan het vergroten van draagvlak voor de Nederlandse mestexport.

Verder noemt u dat uw bedrijfsvoering momenteel deels gebaseerd is op goedkope transportcapaciteit van buitenlandse charters. U concludeert terecht dat buitenlandse transporteurs niet uitgezonderd zijn van de AGR/GPS-verplichting. Voor zowel nationaal als internationaal transport geldt dat het essentieel is dat de meststroom gevolgd kan worden.

Ik laat in mijn afweging om deze uitzondering op AGR/GPS-verplichting te schrappen zwaar meewegen dat fictieve export omvangrijke milieubelasting in Nederland tot gevolg kan hebben. Dergelijke milieubelasting ondergraaft het realiseren van de streefwaarden voor grond- en oppervlaktewaterkwaliteit. Maar het geeft ook oneerlijke concurrentie. Deze maatregel draagt bij aan meer en rendabeler mestaanbod voor bonafide mestverwerking.

Ik begrijp dat er inmiddels contact is geweest tussen u en mijn medewerkers om een wederzijds informierend bedrijfsbezoek te plannen.

Hoogachtend,

(w.g.)

Martijn van Dam
Staatssecretaris van Economische Zaken