

Richt de Luchtvaartnota op duurzame internationale bereikbaarheid: vergroot het luchtvaartnetwerk na 2020 niet met luchtvaart maar met hogesnelheidstreinen.

Van Ojik (ORS) en Heerkens (Universiteit Twente) wijzen in hun commentaren op het belang van Schiphol als multimodaal knooppunt. De mainportcapaciteit van de hub Schiphol kan na 2020 aanzienlijk toenemen met betere overstapfaciliteiten naar het snel groeiende Europese spoornet van hogesnelheidstreinen. Hogesnelheidstreinen stoten veel minder CO₂ uit dan vliegtuigen en worden uiteindelijk klimaatneutraal. Ook is de uitstoot van (ultra) fijn stof en ozon beduidend lager, wellicht nihil. De Europese Commissie streeft naar verdrievoudiging van dit spoornet. De Troonrede noemt het belang van maatregelen tegen opwarming. Het parlement geeft een goed voorbeeld met het besluit dat reizen korter dan 700 km per trein moeten worden afgelegd. De combinatie van het in de toekomst nog veel grotere spoornet en het luchtvaartnetwerk levert capaciteit voor miljoenen extra passagiers op. Een groot deel van Europa wordt net zo snel met (super)snelle treinen bereikbaar als met vliegtuigen. Door substitutie vrijgekomen slots kunnen voor intercontinentale verbindingen worden gebruikt. Het hoogwaardige gecombineerde netwerk biedt voldoende ruimte voor langdurige groei van het passagiersvervoer zonder toename van luchtvaart na 2020 en zonder parallelle Kaagbaan. Belangrijk voor het economische segment van zakelijke reizigers van en naar de BV Nederland, maar ook voor de omgeving en het klimaat.

De inzet van hogesnelheidstreinen maakt luchtverkeer boven het plafond van 500 duizend vliegtuigbewegingen overbodig, waardoor onnodige extra uitstoot wordt voorkomen. In plaats daarvan zou de schadelijke uitstoot juist kunnen worden teruggedrongen als de luchtvaart op den duur minder kerosine gebruikt. Dan moet die milieuwinst echter niet door extra luchtverkeer teniet worden gedaan.

Maak van Schiphol de duurzaamste hub van Europa. Dat vraagt aanpassing van de beleidsdoelen bij de eisen van deze tijd. Verleg de focus van "luchtvaartgroei met milieubeperkingen" naar "duurzame internationale bereikbaarheid met geïntegreerde netwerken, een gezondere leefomgeving en minder opwarming".

Hilversum, 18 september 2015

Hans Buurma, voorzitter Werkgroep Toekomst Luchtvaart

www.toekomstluchtvaart.nl

hansbuurma@chello.nl