



KUSTWACHT

Boekel de Nerée
t.a.v. Mr. M. Kuijper
Gustav Mahlerplein 2
1082 MA Amsterdam

Datum : 23 januari 2015
Ons kenmerk : 2015-027
Onderwerp : ongelijk speelveld voor bergings- en
Sleepdiensten op de Waddenzee

Uw kenmerk : A.175067.01/3276763
Bijlage(n) : -
Contactpersoon : Bestuursondersteuning KW 0226-58316

Geachte heer Kuijper,

Naar aanleiding van het ontvangen van uw brief van 13 januari jl. over het mogelijk ongelijke speelveld voor bergings- en sleepdiensten op de Waddenzee bericht ik het volgende.

Op basis van de Nota Maritieme en Aeronautische Noodhulp en de overeenkomst tussen de Kustwacht, KNRM en de Veiligheidsregio is de Kustwacht "verantwoordelijk voor het Search and Rescue (SAR-)proces" en "betrokken bij het redden en het verlenen van maritieme hulpverlening" in gemeentelijk ingedeelde wateren. Om fatale afloop van incidenten op het water te minimaliseren, is het SAR proces gericht op snelheid. Het nood, spoed en veiligheidsverkeer vindt plaats middels open communicatiekanalen. Het SAR proces is daarom een "open proces". In de uitvoering maakt de Kustwacht gebruik van o.a. de inzet van de reddingboten van de Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij, eenheden van de Reddingsbrigades, Brandweer, varende omstanders en van aangeboden ondersteuning van professionele (regionale) bergers. Mocht er gedurende het incident informatie t.b.v. de hulpverlening benodigd zijn, dan kan daar bij het Kustwachtcentrum door één van de partijen om worden gevraagd.

Daar waar het proces SAR op de Noordzee en gemeentelijk ingedeelde wateren eindigt, eindigt ook de opdrachtgeving van de Kustwacht naar de KNRM. Hetgeen betekent dat de afhandeling van bijvoorbeeld een sleep- en bergingsactiviteit wordt overgelaten aan de al daar aanwezige partijen. De eigenaar van het desbetreffende vaartuig mag zelf bepalen met welke instantie hij/zij in zee gaat. De eigenaar sluit daarbij een (mondelinge) overeenkomst. Dit gebeurt buiten de verantwoordelijkheid van de Nederlandse Kustwacht.

Het is zaak dat het hulp- en dienstverleningsproces op een effectieve en efficiënte wijze verloopt. Het ministerie van I&M heeft daartoe in het Dienstverleningsplan Kustwacht de zogenaamde zorgnormen voor het SAR proces vastgelegd. De KNRM stelt op basis van deze SAR normen gegarandeerde capaciteit ter beschikking aan de Kustwacht.

Kustwachtcentrum Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
Bezoekadres Gebouw MHKC
Rijkszee- en Marinehaven 1
1781 ZZ Den Helder

Algemeen:
Telefoon (0223) 658 300
Telefax (0223) 658 303

Operationeel:
Telefoon 0900 0111
Telex 71088 Kustw-NL
Telefax (0223) 658 358



Mochten in hulpverleningsproces tekortkomingen, ontbrekende schakels en/of ongewenste situaties zich voordoen, dan vind ik dat - in het belang van de hulpvrager - een door alle partijen geaccepteerd afsprakenkader moet worden opgesteld.

Zoals ik al eerder bij een overleg heb aangegeven, ben ik bereid om het initiatief te nemen voor een gesprek tussen u, de KNRM en de andere commerciële partijen, om te bezien of ik u nader tot elkaar kan brengen. Dat zal van alle betrokken partijen een inspanning vergen. Ik reken op uw commitment en uw vertrouwen.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,

Drs. E.H. Veen
Kapitein ter Zee

c.c.: De Minister van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX Den Haag