

Den Haag, 1 juli 2014

In uw brief van 22 mei 2014 vraagt u om een reactie te geven op de brief van Tankstation C. d.d. 1 mei 2014 inzake de afwijzing van het verzoek om de-minimissteun in verband met financiële problemen.

Tankstation C. heeft in zijn berichtgeving verzocht om compensatie van geleden schade. Er wordt verwezen naar de Europese verordening inzake de-minimissteun. Op basis van deze verordening wordt steun die aan de gestelde voorwaarden voldoet, niet als staatssteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie beschouwd en hoeft daarom niet ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de Europese Commissie.

In 1997 is de-minimissteun verleend aan grensstations nabij de grens met Duitsland. Destijds is op last van de Europese Commissie en bevestigd door een arrest van het Europese Hof van Justitie, sprake geweest van een omvangrijke en langlopende terugvordering van onrechtmatige en onverenigbare staatssteun, inclusief wettelijke rente. De terugvordering had betrekking op de verleende steun aan diverse tankstations en (indirect) oliemaatschappijen wegens onjuiste toepassing van de toenmalige de-minimisregeling.

Een correcte toepassing van de voorwaarden van de de-minimisverordening was en is voor de sector problematisch, in verband met de vaak gecompliceerde eigendomsstructuur van de tankstations en de grote verscheidenheid en complexiteit van de leveringscondities die oliemaatschappijen hanteren.

In mijn reactie op het verzoek van Tankstation C. (d.d. 25 april 2014) heb ik aangegeven de zorgen over de gevolgen van de accijnsverhogingen te begrijpen. Daarnaast heb ik aangegeven op zeer korte termijn met een evaluatie van de gevolgen van de accijnsverhoging te komen. De accijnsbrief waarin de effecten van de accijnsverhoging op diesel en LPG worden geschetst is inmiddels naar beide Kamers verzonden. Deze brief bevat de resultaten van het onderzoek¹ en de conclusies die het kabinet daaruit trekt. In het onderzoek is zowel gekeken naar de landelijke effecten van de accijnsverhoging op diesel en LPG als naar de effecten van die verhoging voor de grensstreek. Zoals ook al bij verschillende gelegenheden aan uw Kamer is gemeld, is de accijnsverhoging ingegeven vanuit de wens de overheidsfinanciën weer op orde te brengen.

De Staatssecretaris van Financiën,
E.D. Wiebes

¹ Kamerstuk 33 752, nr. 93