

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Defensie over de brief d.d. 1 april 2014 (Kamerstuk 26 396, nr. 98) over de vijftiende jaarrapportage Vervanging pantservoertuigen M577 en YPR.

De voorzitter van de commissie,  
Ten Broeke

De griffier van de commissie,  
Van Leiden

- Nr Vraag
- 1 Zijn er afspraken gemaakt over de onderhoud van de Bushmaster? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat houden die afspraken in? Wie voert dat uit? Wat is de rol van het Nederlands bedrijfsleven daar in?
  - 2 Waarom is het projectvolume van het project Vervanging zware bergingscapaciteit, zoals opgenomen in het Materieelprojectenoverzicht 2013, afgenomen van 50–100 miljoen naar 25–50 miljoen euro?
  - 3 Welke nieuwe verplichtingen, die ten laste komen van het productiebudget, vallen niet onder de vaste voertuigprijs die voor de Boxer is afgesproken?
  - 4 Waarom is het deelproject Groot Pantserwielvoertuig in 2012 en 2013 niet onderworpen aan een jaarlijkse (deel-)projectreview?
  - 5 Worden in de volgende jaarrapportage de exploitatiekosten van de CV-90 en de Boxer uiteengezet? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet? Wanneer zullen de exploitatiekosten wel worden meegenomen?
  - 6 Wat voor vertragingen kent het deelproject Boxer, die de voortgang van dit project als geheel vooralsnog niet beïnvloeden? Waar zorgen deze vertragingen wel voor en welke risico's zijn daaraan verbonden?
  - 7 Hoe zorgen de voertuigen die uit omvorming van de 13e brigade vrijkomen voor de verbetering van de inzetbaarheid?
  - 8 Wanneer verwacht u dat het probleem van het gebrek aan reservedelen van CV-90 verholpen wordt?
  - 9 Kunt u toelichten in hoeverre de inzetbaarheid van de CV-90 gestegen is en hoeveel van de 184 bestelde en geleverde CV-90 zijn op dit moment inzetbaar?
  - 10 Kunt u toelichten wat de inzetbaarheidsnorm van de CV-90 voertuigen inhoudt en wanneer verwacht u dat deze voertuigen aan die norm voldoen?
  - 11 Hoeveel Boxers worden er voor Nederland geproduceerd en tot wanneer loopt de productie? Wanneer beschikken we over alle Boxers?
  - 12 Hoeveel bergingstanks worden geschikt gemaakt voor het voldoen aan bergingscapaciteit? Zijn er na deze gereedstelling nog tanks over die wachten op een bestemming? Wanneer zijn de eerste bergingstanks inzetbaar?
  - 13 Waar in verschillen de 192 voertuigen die aan een missiemodule wordt geplaatst ten opzichte van Duitse voertuigen?
  - 14 Kunt u aangeven wanneer u verwacht dat de herijking van het Defensie Materieel Proces is voltooid, zodat het deelproject CV-90 geëvalueerd kan worden?
  - 15 Waarom wordt de verwerving van het deelproject CV-90 niet geëvalueerd zoals het geval was bij deelproject Fennek in 2011?
  - 16 Welke gevolgen zal de herijking van het Defensie Materieel Proces hebben voor de wijze waarop het deelproject CV-90 zal worden geëvalueerd?
  - 17 Kunt u aangeven wat voor initiatieven het Commando Landstrijdkrachten heeft genomen met de Nederlandse bedrijven over toekomstige samenwerking en wat valt er onder de toekomstige samenwerking in?
  - 18 Kunt u toelichten hoe de norm van 70 procent voor de gemiddelde inzetbaarheid van de CV-90 tot stand is gekomen en hoeveel procent van de CV-90 is op dit moment inzetbaar? Wanneer verwacht u dat de gemiddelde inzetbaarheid van 70 procent weer tot stand komt?

- Nr Vraag
- 19 Is begin 2014 de norm van 70% behaald, zoals u stelde in antwoord op feitelijke vragen over de veertiende jaarrapportage (Kamerstuk 26 396, nr. 97)? Zo nee, waarom niet? Wanneer verwacht u aan de norm van 70% inzetbaarheid voor de CV-90 te voldoen? Hoeveel CV-90's zijn er in 2014 operationeel inzetbaar?
- 20 Welke gevolgen had de lagere beschikbaarheid van de CV-90 in 2013 voor de operationele gebruiker, alsmede voor de gereedstelling en het gebruik van het voertuig voor trainingsdoeleinden?
- 21 Hoe lang verwacht u dat de lagere beschikbaarheid van de CV-90 zal aanhouden?
- 22 Waarom heeft u in de veertiende jaarrapportage over de Vervanging pantservoertuigen M577 en YPR (Kamerstuk 26 396, nr. 97) gemeld dat in 2012 het toegekende exploitatiebudget in overeenstemming was met de behoefte, maar wordt er in deze vijftiende jaarrapportage gesproken over «budgettaire beperkingen in de afgelopen jaren»? Hoe verklaart u deze budgettaire beperkingen?
- 23 Op welke wijze wordt de geplande uitstroom van technisch personeel opgevangen? Welke gevolgen heeft dit voor de operationele inzetbaarheid van de voertuigen?
- 24 Op welke wijze wordt de inrichting van de logistieke module bij de implementatie van SAP beter uitgewerkt? Wanneer zal de inrichting hiervan naar wens zijn uitgevoerd?
- 25 Wat zijn de gevolgen van de vertraging in het leveringsschema ambulancevoertuigen van de Boxer voor de operationele gebruiker? Welke gevolgen heeft het doorvoeren van de overeengekomen aanpassingen na de aflevering van de eerste Boxer voertuigen voor de operationele inzetbaarheid? Zijn de eerste ambulancevoertuigen inmiddels geleverd?
- 26 Gaat u in de volgende jaarrapportage een overzicht opnemen van het leveringsschema (per jaar zowel gepland en gerealiseerd) van de verschillende versies van de Boxer? Zo nee, waarom niet?
- 27 Wanneer wordt er een definitief besluit genomen voor Nederland om het herstel van de repareerbare onderdelen bij de NATO Supply Agency te beleggen? Levert dat (financiële) voordelen op? Zo ja, wat/hoeveel?
- 28 Waarop richt het onderzoek naar de sourcing van het onderhoud aan de Boxer zich? Wanneer worden de resultaten van het onderzoek naar de Kamer verstuurd?
- 29 Wat zijn de mogelijkheden voor sourcing met betrekking tot de CV-90?
- 30 Is er door u een inzetbaarheidsgarantie gevraagd bij de leverancier van de CV-90 en de Boxer? Zo nee, waarom niet?
- 31 Waarom laat u de instandhouding van de Boxer en de CV-90 niet grotendeels over aan de industrie?
- 32 Welk deel van de 337,2 miljoen euro aan compensatieafspraken is gerealiseerd, gezien uw melding in de rapportage dat het Nederlandse werkaandeel voor de ontwikkelingsfase al geheel is gerealiseerd voor een bedrag van 23,1 miljoen euro?
- 33 Waarom is de industrie mogelijk niet in staat het werkaandeel in Nederland aan te besteden? Wordt deze risicoanalyse gedeeld door de industrie?
- 34 Waarom worden organisatie- en operationele kosten van Rheinmetall MAN Military Vehicles Nederland BV aan de realisatie van het Nederlands werkaandeel toegevoegd? Welke afspraken zijn hierover gemaakt?

Nr Vraag  
35 Hoe groot is het risico van uitloop van het ontwikkelings- en kwalificatietraject, wat zijn de gevolgen hiervan voor de invoerplanning, en welke beheersmaatregelen worden genomen om deze gevolgen te beperken?