

Vergaderjaar 2013–2014

**30 523**

## **Bepalingen met betrekking tot de veilige vaart op de binnenwateren (Binnenvaartwet)**

**Nr. 82**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 februari 2014

Hierbij ontvangt u een tweetal rapporten inzake de binnenvaart in Nederland.

#### **1. Rapport Verkenning exportmogelijkheden overcapaciteit Nederlandse binnenvaartschepen**

Tijdens het Algemeen Overleg over scheepvaart met de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu op 3 december 2013 (Kamerstuk 31 409, nr. 58), heb ik toegezegd uw Kamer te informeren over de voortgang van de verkenning van de exportmogelijkheden voor Nederlandse binnenvaartschepen naar het buitenland. In vervolg hierop vindt u hierbij het eindrapport «Verkenning exportmogelijkheden overcapaciteit Nederlandse binnenvaartschepen» van Royal HaskoningDHV d.d. 30 januari 2014<sup>1</sup>.

Aangezien de huidige overcapaciteit in de binnenvaart geconcentreerd is in het segment grote en moderne droge ladingschepen, heeft de verkenning zich hierop gericht. Omdat uit een eerste oriëntatie door mijn ministerie in september 2013. gebleken is dat Nederlandse scheepsmakelaars over het algemeen goed op de hoogte zijn van markten voor binnenvaartschepen in Europa, heeft de uitgevoerde verkenning zich gericht op landen buiten Europa.

Bij de uitvoering van de verkenning zijn ook Nederlandse ambassades in de diverse landen betrokken geweest.

Royal HaskoningDHV concludeert in het rapport dat de uitkomsten van de uitgevoerde verkenning voor Nigeria, Brazilië, Paraguay, India en China voldoende basis leveren om de marktkansen in een vervolgfase te

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer

toetsen. De opvatting van Royal HaskoningDHV dat marktpartijen, te weten scheepsmakelaars en scheepseigenaren, het voortouw hebben bij de uitvoering van vervolgacties, deel ik. Naar mijn oordeel heeft mijn ministerie met de uitgevoerde verkenning maximale inspanning gepleegd; het vervolg is nu hoofdzakelijk aan marktpartijen.

Om laatste reden heb ik naar aanleiding van het onderzoeksrapport begin februari besprekingen gehad met de Rabobank en daarnaast met een zevental Nederlandse scheepsmakelaars. De scheepsmakelaars hebben aangegeven interesse te hebben om deel te nemen in een pilot, gericht op het toetsen van verwachte marktkansen in geïdentificeerde landen. Omdat scheepsmakelaars minder vertrouwen hebben in de mogelijkheden van export naar China, zal de uiteindelijke selectie van landen voor een eventueel vervolgproject punt zijn van hernieuwde afweging. Uiteraard zal deelname aan een mogelijke vervolgpilot ook voor andere scheepsmakelaars mogelijk zijn.

Op dit moment overleggen de betrokken banken op mijn verzoek of en onder welke – financiële – voorwaarden een vervolgproject kan worden opgestart.

Mijn ministerie zal de exportmogelijkheden van Nederlandse binnenvaartschepen op de agenda zetten van werkbezoeken van bewindspersonen van en naar landen die in dit verband relevant kunnen zijn.

## **2. Eindrapportage voorzitter Transitiecomité Binnenvaart**

Bij verschillende gelegenheden heb ik uw Kamer geïnformeerd over de voortgang van de activiteiten van het Transitiecomité Binnenvaart, gestart in vervolg op de adviezen van de Binnenvaartambassadeur, de heer A. Verberk, uit 2010. Bijgaand treft u de eindrapportage aan van de voorzitter van het Transitiecomité, de heer A. Kraaijeveld d.d. 13 januari 2014<sup>2</sup>.

De rapportage betreft de stand van zaken op 1 januari 2014. Op deze datum heeft de voorzitter van het Transitiecomité zijn werkzaamheden beëindigd. Als resultaat van het Transitieproces is op dezelfde datum de nieuwe binnenvaartorganisatie Binnenvaart Logistiek Nederland (BLN) van start gegaan.

De inhoudelijke aanbevelingen van de Binnenvaartambassadeur behoeven naar mijn oordeel verdere aandacht. Met name hecht ik groot belang aan acties vanuit de sector om samenwerkingsverbanden van binnenvaartondernemingen te bevorderen, opleiding en scholing te versterken en verduurzaming te stimuleren. De binnenvaartorganisaties die participeerden in het Transitieproces, naast BLN ook het Centraal Bureau voor de Rijn- & Binnenvaart (CBRB), zal ik dan ook blijven aanspreken op de gezamenlijke verdere invulling en implementatie van de aanbevelingen van de Binnenvaartambassadeur. De inzet van het Rijk voor de komende jaren in het kader van het binnenvaartbeleid zal ik uiteenzetten als onderdeel van de maritieme strategie. Tijdens het Algemeen Overleg over scheepvaart op 3 december 2013 heb ik hierover gemeld te verwachten dat ik uw Kamer na de zomer een update voor een samenhangend haven-, zeevaart- en binnenvaartbeleid kan toesturen.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

---

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer