



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

de heer R. Hoenen
per email

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/309315

Bijlage(n)

-

Datum 20 december 2013
Betreft Uw mails d.d. 20 november en 13 december 2013 over
geluidshinder in Zuid-Limburg ten gevolge van Belgisch
vliegverkeer

Geachte heer Hoenen,

Conform afspraak in het telefonische gesprek met u op 20 december jl. antwoord ik u hierbij ook schriftelijk op uw vragen over de geluidshinder ten gevolge van Belgisch vliegverkeer dat over Nederlands (grens)grondgebied in Zuid-Limburg vliegt, ook in de nacht.

Naar aanleiding van uw vragen in uw mails van 20 november en 10 december jl. is door mijn ministerie contact opgenomen met de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). De LVNL is verantwoordelijk voor de luchtverkeersleiding in het luchtruim rond de luchthaven Maastricht. Uit dit overleg is naar voren gekomen dat de LVNL bekend is met de problematiek die u heeft aangekaart en reeds de nodige acties heeft ondernomen, mede naar aanleiding van overleg hierover in de Commissie Milieuhygiëne van de Luchthaven Maastricht. Ik begrijp ook dat een afvaardiging van deze commissie, onder andere bestaande uit de vertegenwoordiger van de LVNL in deze commissie, hierover reeds met u een gesprek heeft gehad.

De LVNL geeft aan dat een waarschijnlijke oorzaak van de klachten over geluidshinder in de gemeenten Eijsden, Margraten en Meth te vinden is in een luchtruimwijziging die in het voorjaar van 2013 is doorgevoerd. Op 4 april 2013 heeft een (kleine) luchtruimwijziging plaatsgevonden in het luchtruim rondom de luchthaven Maastricht om het naderende verkeer vanuit het zuiden naar de luchthaven Maastricht op een veilige wijze te kunnen begeleiden. Vanwege de plotselinge toename van een aantal incidenten in dit deel van het luchtruim heb ik daartoe direct de noodzaak gezien om, op advies van de LVNL, de veiligheid te kunnen borgen. Als gevolg van deze luchtruimwijziging is het naderingsverkeersleidingsgebied (TMA) voor de luchthaven Maastricht iets vergroot. Tevens is een klein deel van het luchtruim nabij Eijsden (de zogenaamde Eijsden area) onderdeel geworden van het naderingsverkeersleidingsgebied van de luchthaven Luik ten behoeve van een veilige afhandeling van het luchtverkeer van en naar Luik en van passerend luchtverkeer. Dat betekent dat de Belgische luchtverkeersleiding Belgocontrol verantwoordelijk is voor de dienstverlening in dit deel van het luchtruim.

Uit een analyse van radargegevens heeft de LVNL op kunnen maken dat de verkeerspatronen van Luik sinds de luchtruimwijziging zich zodanig hebben

gewijzigd dat het grondgebied van de gemeenten Eijsden, Margraten en Meth vaker wordt overvlogen. Doordat de Belgische luchtverkeersleiding verantwoordelijk is voor dit deel van het luchtruim, heeft zij daarmee de mogelijkheid om het luchtverkeer veilig en optimaal te begeleiden naar de luchthaven Luik.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Datum
20 december 2013

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/309315

De LVNL heeft hier inmiddels overleg over gehad met de Belgische luchtverkeersleiding voor de luchthaven Luik en het verzoek gedaan om te bezien of er mogelijkheden zijn om de geluidshinder in de regio Eijsden-Margraten-Meth te verminderen. De Belgische luchtverkeersleiding heeft aangegeven de problematiek serieus te nemen en mogelijkheden te bezien om de hinder zoveel als mogelijk te voorkomen. Bezien wordt of het mogelijk is om op de radarschermen van de luchtverkeersleiders de woonbebouwing in de regio Eijsden-Margraten-Meth zichtbaar te maken zodat zij hier in hun instructies richting gezagvoerders rekening mee kunnen houden. Inzet is om hiermee te sturen op het eerder afdraaien van vliegtuigen die op Luik willen landen zodat de regio Eijsden-Margraten-Meth vermeden kan worden. Daarbij is door de Belgische luchtverkeersleiding wel de kanttekening gemaakt dat dit gedurende drukke piekuren voor naderend verkeer in de nacht niet altijd mogelijk zal zijn. De LVNL heeft mij toegezegd om de invoering van de verbetermaatregelen en de effecten hiervan te zullen monitoren en de Commissie Milieuhygiëne van de Luchthaven Maastricht¹ hierover te (blijven) informeren.

Hoewel er geen internationale juridische voorschriften zijn die in weg staan aan de handelwijze van de Belgische verkeersleiding, acht ik de effecten voor de bewoners van deze gemeenten onwenselijk. Om die reden zal in aanvulling op de bovengenoemde acties van de LVNL en de Commissie Milieuhygiëne van de Luchthaven Maastricht vanuit het ministerie een brief aan de Belgische autoriteiten worden gestuurd om aandacht te vragen voor de door u aangekaarte problematiek.

Conform toezegging in het Algemeen Overleg over de AWACS van 11 december jl. aan uw partijgenoot, kamerlid Van Tongeren, zal een afschrift van deze antwoordbrief aan de Tweede Kamer worden gezonden.

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

~~DE STAATSSECRETARIS VAN~~ INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze
~~DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR~~ LUCHTVAART,

mr J. Prins MA

¹ Vanaf 1 januari 2014 is deze commissie opgeheven. Op grond van de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens komt hiervoor in de plaats de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht waarin wederom (bewoners-) vertegenwoordigers van omliggende gemeenten, de provincie Limburg, de luchthaven Maastricht en de LVNL en diverse andere partijen in vertegenwoordigd zullen zijn.