

## 2013Z22289

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *gevaar door uitschakeling van verlichting op snelwegen* (ingezonden 15 november 2013).

Vraag 1

Welke norm hanteert u momenteel om verlichting op de snelwegen al dan niet uit te schakelen en in hoeverre neemt u hierin de verkeersdruk mee?

Vraag 2

In hoeverre heeft u de mogelijke stijging van het aantal ongelukken (met in het ergste geval zwaargewonden of doden tot gevolg) meegenomen in uw besluit om verlichting op snelwegen uit te schakelen? Kunt u dit antwoord toelichten?

Vraag 3

Wat is de reden dat u momenteel afwijkt van eerder onderzoek van Rijkswaterstaat, dat aangeeft dat pas bij minder dan 100 auto's per rijstrook per uur de verlichting zonder gevolgen voor de verkeersveiligheid uit kan worden geschakeld?<sup>1</sup> Bent u bereid u aan deze normen te houden en de lampen bij drukte aan te houden?

Vraag 4

Vindt u het verstandig dat de verlichting op snelwegen ook uitgeschakeld wordt bij slecht weer, zoals zware regenval? Zo nee, bent u bereid dit beleid aan te passen?

Vraag 5

Waarom heeft u niet aan innovatievere oplossingen gedacht, zoals bij meer verkeer meer licht? Of lampen die pas aan gaan bij naderend verkeer?<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Donkere snelweg wel gevaarlijk, de Volkskrant, donderdag 14 november 2013.

<sup>2</sup> <http://www.youtube.com/watch?v=IBTx87xiscs>.