

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v.
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Postbus 1090
2260 BB Leidschendam
Duindoorn 32
T 070 - 317 33 33
F 070 - 320 12 61
E info@swov.nl
I www.swov.nl
KvK 41151387

ONZE REFERENTIE 125154/FW/mg
UW REFERENTIE
ONDERZOEKSNUMMER
ONDERWERP Ongevalsbetrokkenheid bestuurders MOE-landen
DATUM 20 juni 2012
DOORKIESNUMMER

Geachte

In het Algemeen Overleg van 13 juni jl. is gesproken over de ongevals-
betrokkenheid van personen uit zogeheten MOE landen. Daarbij werd verwezen
naar SWOV onderzoek. Van een dergelijk onderzoek is echter nooit sprake
geweest, en ook heeft de PVV ons niet verzocht om advies te geven. Wel is het
mogelijk om op de website van de SWOV de ongevalsgegevens te raadplegen die
politie en DVS beschikbaar stellen.

Wij hebben op uw verzoek de gegevens in BRON 1994-2011 geraadpleegd en
daarbij de geregistreerde aantallen bestuurders betrokken in verkeersongevallen
vastgesteld. Dit betreft door de politie geregistreerde verkeersongevallen. Hieruit
blijkt dat het aandeel bestuurders waarvan de nationaliteit één van de MOE landen
betreft, de afgelopen jaren is toegenomen. Het *aandeel* is een betere maat om de
betrokkenheid van bestuurders te beoordelen. Ook het *aandeel* is toegenomen.

In hoeverre deze toename van het aandeel het gevolg is van een toegenomen
participatie in het Nederlandse verkeer, of dat er andere invloeden zijn, kan alleen
worden vastgesteld indien mobiliteitsgegevens naar nationaliteit beschikbaar zijn.
Dergelijke gegevens zijn echter niet voorhanden. Wel zijn er gegevens over de
nationaliteit van ingezetenen van Nederland, waarvan de gegevens bij het CBS
beschikbaar zijn. Uit deze gegevens blijkt dat het aantal ingezetenen uit MOE-
landen eveneens is toegenomen.

Een vergelijking tussen gegevens van ingezetenen en ongevalsbetrokkenheid is
niet eenvoudig. Dit heeft te maken met de registratiegraad van de ongevallen door
de politie. Zoals u bekend is, is de ongevalsregistratie verre van volledig.
Het is onbekend in hoeverre de bij ongevallen betrokken buitenlanders
representatief worden geregistreerd, of dat sprake is van een betere of juist
slechtere registratie.

In aanvulling hierop hebben we nog de volgende kanttekeningen:
Wie de veroorzaker van een ongeval is, is in de ongevallenregistratie niet eenduidig gecodeerd. De betrokken bestuurders zijn dus niet noodzakelijkerwijs de veroorzakers van deze ongevallen. De SWOV adviseert om deze kenmerken in de ongevallenregistratie niet te gebruiken voor beleidsonderbouwing.

Een analyse naar alcoholgebruik van de betreffende bestuurders is naar ons oordeel niet verantwoord. De gegevens in de politieregistratie zijn op dit punt onvolledig en selectief. In de ongevallenregistratie is het aandeel bestuurders met alcohol ongeveer 3,5% terwijl uit ander onderzoek bekend is dat in ca. 20% van de verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden sprake is van een bloedalcoholgehalte hoger dan de wettelijke limiet.

Nationaliteit zegt weinig over het ingezetene zijn van Nederland; het is onduidelijk hoe met dubbele nationaliteit wordt omgegaan.

De mobiliteit op de Nederlandse wegen bestaat volgens de gegevens van het CBS voor 2,8% uit buitenlandse kentekens. Daarbij is onbekend of bij de buitenlandse kentekens toch een ingezetene de bestuurder was; en omgekeerd, wat bij de Nederlandse kentekens (bijvoorbeeld een huurauto) de nationaliteit van de bestuurder was.

De bevolkingscijfers op basis van GBA (CBS-statline) geven ook niet altijd het juiste aantal personen dat in Nederland verblijft weer, zie [Geregistreeerde en Niet-geregistreeerde burgers](#) (Rijksoverheid, 2011). Daarnaast is er nog toerisme.

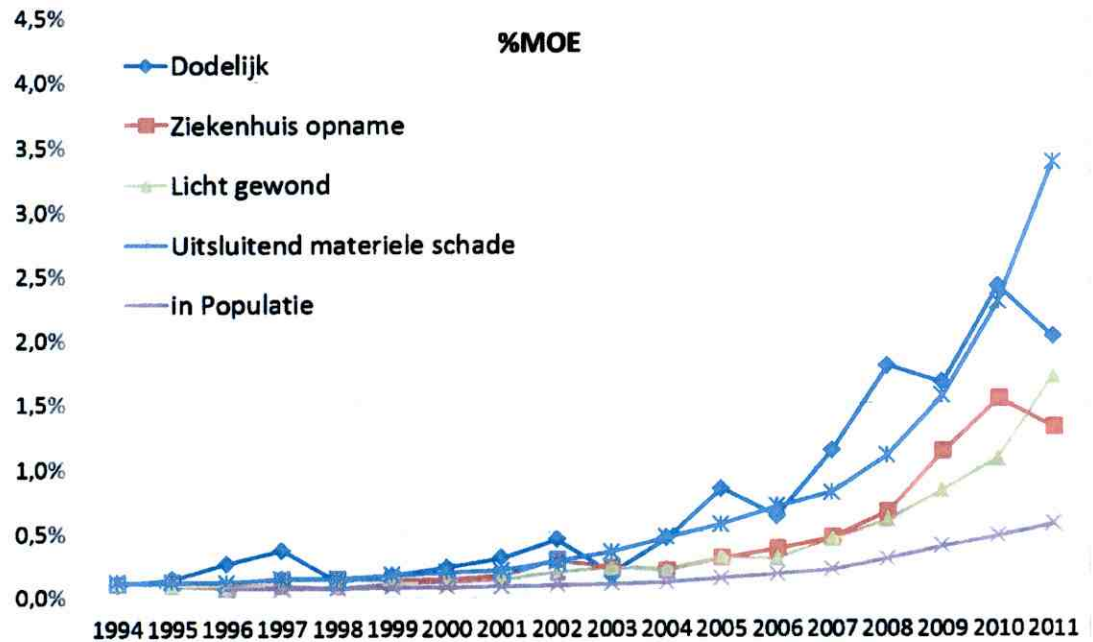
In de bijlage is een grafiek weergegeven met het aandeel bij verkeersongevallen betrokken bestuurders uit MOE landen en hun aandeel in de totale populatie. Dit betreft Bulgarije, Estland, Hongarije, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Tsjechië en Tsjecho-Slowakije.

Met vriendelijke groeten,


Directeur-bestuurder

Bijlage:
Grafiek: relatief aantal uit MOE landen betrokken bestuurders bij verkeersongevallen

Grafiek: relatief aantal uit MOE landen betrokken bestuurders bij verkeersongevallen



Het aandeel van alle geregistreerde bestuurders naar ernst van het ongeval.
Idem voor het aandeel MOE in de totale populatie (CBS-GBA).