

# Rosenthal en Onderzoeksraad gaven onjuiste informatie over onderzoek vliegramp Tripoli

door Leonie van Nierop

BINNENLAND

Minister Rosenthal (Buitenlandse Zaken, VVD) heeft de Tweede Kamer ten onrechte gezegd dat Libië binnen een jaar na de vliegramp in Tripoli met een rapport moest komen over het onderzoek naar de oorzaak. Dat blijkt uit onderzoek van *NRC Handelsblad*. Ook nabestaanden van de zeventig Nederlanders die op 12 mei vorig jaar omkwamen bij de ramp zijn door de minister verkeerd geïnformeerd. De Onderzoeksraad voor Veiligheid verstrekke eveneens onjuiste informatie.

Ondanks het uitbreken van de opstand in Libië, hield Rosenthal de Kamer voor dat Libië “verplicht” binnen een jaar met een (tussen)rapport moest komen. De aan de Verenigde Naties verbonden International Civil Aviation Organization (ICAO) verwijst naar het internationale burgerluchtvaartverdrag, dat slechts – waar Libië en 189 andere staten aan gehouden zijn, van een “aanbeveling” spreekt en niet van een verplichting. Volgens de ICAO houdt Libië zich, voor zover bekend, aan het protocol. Libië heeft niet laten weten dat het onderzoek is gestopt en blijft, ondanks de oorlog in het land, het onderzoek leiden, aldus de ICAO. Maar omdat Libië zijn ‘verplichting’ niet zou zijn nagekomen, beloofde Rosenthal nabestaanden dat hij zou onderzoeken of ICAO kon ingrijpen, bijvoorbeeld door het onderzoek over te nemen.

“Het verbaast ons dat jullie minister dat zegt”, aldus de woordvoerder van de ICAO. “Want dat gaat tegen alle procedures in. Wij kunnen niet ingrijpen, lidstaten zijn soeverein.” Een woordvoerder van Buitenlandse Zaken erkent dat de Kamer verkeerd is geïnformeerd. “Het gaat inderdaad niet om een verplichting. We vinden wel dat Libië die aanbeveling had moeten opvolgen.”

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV), de Nederlandse waarnemer bij het onderzoek naar de ramp, heeft nabestaanden met nog meer feitelijke onjuistheden opgezadeld, in de verklaring die werd gestuurd. De OVV rept daarin ten onrechte van mogelijkheden die er zouden zijn als Libië niet binnen een jaar met een tussenrapport zou komen. In dat geval zou de ICAO het onderzoek kunnen overnemen, schrijft de Onderzoeksraad. De ICAO ontkent dat met klem: “We kennen dergelijke sancties niet. De ICAO kan niets doen zonder verzoek van alle lidstaten die deelnemen aan het onderzoek”, zegt de woordvoerder.

De ICAO bestrijdt ook de stelling van de OVV en Rosenthal dat de Franse instantie die de zwarte dozen heeft uitgelezen haar onderzoeksresultaten openbaar zou kunnen maken. Frankrijk neemt deel aan het onderzoek omdat de neergestorte Airbus van Franse makelij was. De onderzoeksraad geeft toe dat de mogelijkheden die de OVV heeft geschetst “inderdaad formeel niet overeenkomstig de regels” zijn. De raad overweegt de verklaring van zijn website te halen, aldus een zegsman. “Het zet mensen misschien op het verkeerde been.”