

LIJST VAN VRAGEN – EVALUATIE VliegPATRONEN VliegBASIS GILZE-RIJEN

1

Welke aanpassingen in de vliegbewegingen kunnen voor een zo goed mogelijke spreiding van de geluidsbelasting zorgen? Heeft het besluit om helikoptervluchten te verplaatsen naar de vliegbases in Woensdrecht en Eindhoven te maken met de onderliggende geluidsoverlast rond Gilze-Rijen¹?

2

Op welke wijze is het besluit tot stand gekomen om de helikoptervluchten van de vliegbasis Gilze-Rijen te verplaatsen naar de vliegbases in Woensdrecht en Eindhoven? In hoeverre zijn deze «kortetermijnmaatregelen» besproken met de gemeenten Eindhoven en Woensdrecht? Kunnen de vliegbases in Eindhoven en Woensdrecht deze verplaatsingen wel aan¹?

3

Welke bezwaren hebben de gemeenten Eindhoven en Woensdrecht aangetekend tegen dit besluit¹?

4

Hoeveel vliegbewegingen zijn er rondom de vliegbasis Gilze-Rijen gemaakt per jaar sinds 2003?

5

Bent u bereid, om aan de wens van omwoners, tegemoet te komen om een onafhankelijke klachtencommissie in te stellen vergelijkbaar met die commissie in Zuid-Limburg bij de AWACS-problematiek?

6

Op welke manier is de bevolking in de omgeving van de vliegbasis van Gilze-Rijen voorgelicht over mogelijke extra vliegbewegingen na de sluiting van vliegbasis Soesterberg?

7

Kan informatie worden gegeven over de nieuwe aanvliegroutes op vliegbasis Gilze-Rijen die sinds 9 september jl. van kracht zijn en kan wellicht worden aangegeven in welke mate deze nieuwe aanvliegroutes leiden tot een vermindering van de geluidsoverlast?

8

Wat kan worden gezegd over de opportuniteit van het (eventueel) verplaatsen van vluchten c.q. materieel naar andere vliegbases zoals Eindhoven en/of Woensdrecht? Welke operationele/personele/materiële voordelen dan wel nadelen brengt dat met zich mee?

9

Hoe kan de enorme stijging in het aantal klachten in 2009 (1385 klachten) ten opzichte van het jaar 2008 (413 klachten) worden verklaard? Zijn hier buiten de (waarschijnlijke) toenemende geluidsoverlast andere verklaringen voor

10

Hoe is de onafhankelijkheid van het COVM gewaarborgd?

¹ <http://www.depers.nl/binnenland/511566/Alom-verbazing-over-helikopterplan-Defensie.html>

11

Wordt er, naar aanleiding van de klachten over geluidsoverlast, thans minder gevlogen met militaire helikopters vanaf de vliegbasis Gilze-Rijen?

12

Ligt het in de bedoeling om, naar aanleiding van de klachten over geluidsoverlast rond de vliegbasis Gilze-Rijen, eventueel weer over te gaan tot het stationeren van een deel van de helikopters op andere bases? Zo ja, op welke bases?

13

Hoeveel kosten heeft Defensie gemaakt om de klachten over geluidsoverlast rond de basis Gilze-Rijen te ondervangen?