

Den Haag, 24 september 2010

In mijn reactie op de brief van de Stichting Pro Auto van 1 juni 2010, welke brief u mij zond bij uw brief van 1 juli jl. bericht ik u als volgt.

In de Regeling vaststelling administratiekosten verkeersboetes is de voorziening opgenomen tot het in rekening brengen van deze administratiekosten. Bij gelegenheid van de behandeling van deze regeling in uw Kamer (TK, 2008–2009, 31 386), zijn vergelijkbare vragen, zoals van de Stichting Pro Auto, aan de orde geweest. Ik heb hierop o.a. het volgende geantwoord:

*«Het in rekening brengen van de administratiekosten bij verkeersboetes is ingevoerd op verzoek van de Tweede Kamer, ter uitvoering van de motie van Geel, Tichelaar en Slob, die is aangenomen tijdens de Algemene Politieke Beschouwingen van 2007. Het kabinet heeft die motie uitgevoerd. Ik deel uw mening dus niet dat de dekking van de administratiekosten van verkeersboetes zou moeten plaatsvinden uit het boetebedrag zelf. Het feitelijke gevolg van deze maatregel is wel dat het totale bedrag, dat de betrokkene moet betalen, wordt verhoogd.»*

Voor meer informatie over de opbouw van de kostencomponenten van de administratiekosten wil ik de Stichting Pro Auto verwijzen naar de Staatscourant (2009, nr. 9745) waarin de regeling met toelichting is gepubliceerd. De regeling kan ook via de site: [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) worden geraadpleegd.

Ook wil ik graag verwijzen naar mijn antwoorden op vragen van het lid De Roon (Tweede Kamer, vergaderjaar 2008–2009, Aanhangsel nr. 3817) en de vragen van de leden Van Haersma Buma en De Rouwe (Tweede Kamer, vergaderjaar 2008–2009, Aanhangsel nr. 3818) (nr. 2009Z14939) over dit onderwerp.

De minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin