

Vergaderjaar 2010–2011

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 383

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 september 2010

Hierbij informeer ik u over de tariefaanpassingen voor het stads- en streekvervoer per 1 januari 2011. De tariefsverhoging voor 2011 komt uit op een gemiddelde van 0,9%. Dit is lager dan de verwachte inflatie van 1,5% en daarmee een voordeel voor de reizigers. De tarieven per kaartsoort treft u aan in de bijlage.

Zoals u weet vindt de jaarlijkse berekening van de tarieven voor de nationale vervoerbewijzen plaats op basis van een model dat sinds het begin van de jaren '90 wordt gebruikt. Hierover bestaat overeenstemming tussen het ministerie, de decentrale overheden en de vervoerbedrijven. De werking van dit model staat beschreven in bijlage 1. Op basis van het model komt de kostenontwikkeling, die als basis voor de tarieven van 2011 geldt, uit op – 0,3%. De decentrale overheden en vervoerbedrijven kunnen zich vinden in deze uitkomst.

Vorig jaar kwam de berekening van het model voor de tarieven van het NVB in 2010 uit op een stijging van 6,6%. De voormalige staatssecretaris heeft vorig jaar, in verband met de economische crisissituatie, besloten de tariefstijging in 2010 te beperken tot 4,3%. De lagere opbrengsten die het gevolg zijn van dit besluit (7,6 miljoen euro) zijn voor 2010 door het ministerie eenmalig gecompenseerd. Op 29 september 2009 heeft de staatssecretaris, tijdens het debat over deze tarieven NVB 2010, uw Kamer wel de toezegging gedaan om bij de berekening van de tarieven NVB 2011 uit te gaan van een prijsstijging van 6,6% in 2009 (Kamerstukken II, 23 645, nr. 324). Dit betekent dat een bedrag van 7,6 miljoen euro structureel in de tarieven voor 2011 moet worden verwerkt.

Gelet op deze afspraken met uw Kamer en de decentrale overheden leidt dit tot een tariefstijging van gemiddeld 0,9 %. Ik heb dit besluit aan de consumentenorganisaties voorgelegd en zij kunnen zich vinden in dit besluit.

Een gemiddelde tariefstijging van 0,9% werkt als volgt uit voor de verschillende kaartsoorten. De strippenkaarten krijgen een gemiddelde stijging van 0,9%. Daarmee gaat de voltarief 15-strippenkaart omhoog met 10 cent en de prijs van de reductie 15-strippenkaart blijft gelijk. De wagenverkoopstrippenkaarten, die in bus, tram of via automaten worden verkocht, worden niet in prijs verhoogd. De tarieven van de abonnementen stijgen gemiddeld 0,8% in prijs. Het reductiepercentage van de reductietarieven voor ouderen, kinderen van 4 tot en met 11 jaar en jongeren van 12 tot en met 18 jaar (alleen voor abonnementen) blijft 34% ten opzichte van het voltarief.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Tarieven nationale vervoerbewijzen per 1 januari 2011:

1. Voor strippenkaarten is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

kaartsoort	voltarief 2011	Reductietarief 2011
a. 2 strippen	€ 1,60	
b. 3 strippen	€ 2,40	
c. 8 strippen	€ 6,40	
d. 15 strippen	€ 7,70	€ 5,00
e. 45 strippen	€ 22,80	

2. Het reductietarief genoemd onder 1 is geldig voor kinderen, ouderen en voor houders van een OV-studentenkaart tijdens de periode waarin reizen met reductie is toegestaan.
3. Voor de landelijke dagkaart is het tarief vastgesteld op € 12,80.
4. Voor de stedelijke dagkaart is het tarief vastgesteld op € 6,40.
5. Voor abonnementen met een geldigheidsduur van een week is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

kaartsoort	voltarief 2011	Reductietarief 2011
a. 1 ster	€ 12,85	€ 8,50
b. 2 ster	€ 21,40	€ 14,10
c. 3 ster	€ 31,90	€ 21,05
d. 4 ster		€ 27,90
e. 5 ster		€ 34,90
f. 6 ster		€ 41,90
g. netabonnement		€ 49,25

6. Voor abonnementen met een geldigheidsduur van een maand is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

kaartsoort	voltarief 2011	Reductietarief 2011
a. 1 ster	€ 42,60	€ 28,10
b. 2 ster	€ 69,95	€ 46,15
c. 3 ster	€ 103,95	€ 68,60
d. 4 ster	€ 138,35	€ 91,30
e. 5 ster	€ 172,35	€ 113,75
f. 6 ster	€ 206,55	€ 136,35
g. netabonnement	€ 244,95	€ 161,65

7. Voor abonnementen met een geldigheidsduur van een jaar bedraagt het verschuldigde tarief tien maal het tarief dat de reizigers verschuldigd is voor een abonnement met de geldigheidsduur van een maand.
8. Het reductietarief voor de abonnementen geldt voor kinderen, jeugdigen en ouderen.
9. Voor een combinatie-netabonnement met een geldigheidsduur van een dag is het tarief vastgesteld op € 5,50.

10. Voor combinatie-abonnementen met een geldigheidsduur van een **maand** is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Maandkaart	tarief 2011
a. 1 ster	€ 31,00
b. 2 ster	€ 45,50
c. 3 ster	€ 61,00
d. netabonnement	€ 73,50

11. Voor combinatie-abonnementen met een geldigheidsduur van een jaar is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Jaarkaart	tarief 2011
a. 1 ster	€ 326,50
b. 2 ster	€ 489,50
c. 3 ster	€ 640,50

12. Voor combinatie-netabonnementen met een geldigheidsduur van een jaar is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Stad/ streekdeel OV-jaarkaart	tarief 2011
a. 1 persoon	€ 581,00
b. 2 personen	€ 666,00
c. 3 personen	€ 694,00
d. 4 personen	€ 712,00
e. 5 personen	€ 726,00
f. 6 of meer personen	€ 740,00
g. bedrijven	€ 701,50

13. Voor de zomertoerpluskaart is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

zomertoerpluskaart	tarief 2011
a. 2 personen	€ 13,00
b. 3 personen	€ 19,00

14. Voor de OV-studentenkaart is een tarief verschuldigd van € 0,00.