

ACTION PLAN CORRIDOR C

Q&I 2010-2013

ERTMS IMPLEMENTATION 2010 - 2018



Actions		Priorité	Due Date	State
			Deadline	
A	Détournement de trafic d'Anvers vers Mouscron et la France au lieu de Mont-Saint Martin	1	Fin 2010	
B	Recrutements / Ressources Humaines	1		
	<i>Engagement opérationnel et investment manager</i>		Juil-10	
	<i>Stagiaire /Suivi de TFE/Analyse Corridor C</i>		Juil-10	
C	Communication	1		
	Relationnel			
	<i>Visite des Stakeholders</i>		on-going	
	Events			
	<i>Evénements Client - formule à préciser</i>		juin-10	
	Documentation			
	<i>Brochure Corridor C - 2ème édition</i>		29/09/2010	
D	Autres actions à mener			
	Objectifs opérationnels			
	<i>Premiers résultats de ponctualité</i>		févr-10	
	ETCS			
	<i>Problème des homologations : étude et définir plan d'action</i>		juin-10	
	Suivi d'Eurocaprail par le GEIE			
	<i>Lancer initiative de déclaration commune avec PP28</i>		Rotterdam juin 2010	
E	Group Quality and Interoperability			
WP0	Elaboration des KPI Q+I	1	on-going	

WP01	Improve the co-ordination of national Traffic Control Centers along the Corridor	1		
WP1.A.2	<i>Rédaction d'un lexique commun pour une meilleure communication entre les TCC</i>		2010	
WP1.B.3	<i>Rédaction /publication de la procédure RFF IG - TR1 Capacité de dernière minute</i>		2010	
WP1.B.7	<i>Aligner les organisations sur base de l'harmonisation des sillons « Dernière Minute »</i>		2012	
WP1.B.8	<i>Réalisation d'une procédure de communication entre les responsables des TCC</i>		2012	
WP1.C.2	<i>Implantation de l' « ETA » (Estimated Time of Arrival) dans les systèmes nationaux.</i>		2010	
WP1.F.1	<i>Suivi des résultats des tests de "Click and Ride"</i>		2012	
WP1.F.2	<i>Etude d'implémentation du click and ride au sein de chaque TCC</i>		2013	
WP02	Adopt a single train standard on the Corridor	2		
WP03	Establish modern relays for 750 m trains	1		
WP2.A.5	<i>Passage progressif vers des sillons standards de 750 mètres</i>		2012	
WP3.A.1	<i>Inventaire complet des terminaux multimodaux</i>		2011	
WP3.A.2	<i>Analyse implantation stratégique</i>		2013	
WP05	Improve the exchange of information between IMs	1		
WP5.A.7	<i>Envoi du message 2005 (Delay Reason) vers EOPT des GI du Corridor</i>		2010	
WP5.A.8	<i>Analyse de l'implantation de Click and Ride sur le corridor C</i>		2012	
WP06	Homogenization of train path scheduling	1	Recurrent	
WP6.A.4	<i>Confection du Catalogue Sillons 2012</i>		2010	
WP6.A.5	<i>Publication du Catalogue sur site RNE et site Corridor C</i>		2011	
WP07	Implement European Performance Regime (EPR) and Quality Management Systems (QMS)	1	2011	
WP7.A.5	<i>Préparation du Pilote Application EPR via participation groupe opérationnel UIC</i>		2010	
WP7.A.7	<i>Pilot Test de l'EPR</i>		2011	
WP7.A.9	<i>Simulation du système bonus/Malus EPR</i>		2011	
WP7.C.1	<i>Intégration des Entreprises Ferroviaires : Kick Off meeting Quality Improvement Group</i>		2011-2013	
WP7.C.2	<i>Conception des plans d'actions</i>		2012	
WP09	International coordination of works	1	2011	
	<i>Etat des lieux des travaux prévus sur le corridor</i>		2011	
WP9.A.9	<i>Rédaction procédure d'échange d'information travaux et proposition sillons adaptés</i>		2012	
WP9.A.10	<i>Etude de possibilité de coordination travaux entre GI</i>		2012	
WP9.A.12	<i>Définition du mode opératoire pour adapter procédures au niveau international</i>		2013	

WP11	Harmonization of rules of conduct for the drivers confronted with specific events	1		
WP11.A.2	<i>Constitution équipe réglementation</i>		2010	
WP11.A.3	<i>Kick off meeting</i>		2011	
WP14	Coordination avec cadencement RFF	1		
WP14.A.2	<i>Diffusion information dans Infrabel/CFL/SBB</i>		2010	
WP14.A.3	<i>Kick off meeting avec Horairistes/RFF</i>		2011	
WP15	Services additionnels	2		
WP15.A.1	<i>Ouverture Europtirail vers Stakeholders (Plateformes Logistiques /Opérateurs logistiques)(RNE)</i>		2010	
WP15.A.2	<i>Session d'information explication services RNE (OSS, Catalogues)</i>		2011	
WP15.A.4	<i>Corridor Handbook pour GI/EF/Autre</i>		2011	
WP15.A.5	<i>Network statement Checker (RNE)</i>		2012	
WP15.A.6	<i>Train Path cancellation (RNE)</i>		2013	
F	Group ERTMS			
	Groupes de travail	1		
	<i>Définition des performances de freinage minimum compatible avec les ingénieries ETCS sol sur les réseaux du Corridor</i>		2010	
	<i>Mise au point et tests des transitions frontalières</i>		2012 (B-L-F), 2013 (F-CH)	
	<i>Définition d'une solution technique et/ou opérationnelle pour permettre la circulation future de trains 2.3.0d jusqu'à Muttentz, l'équipement de la zone de Bâle étant aujourd'hui prévu en 3.0.0 "Limited Supervision"</i>		2011	
	<i>Prise en compte des recommandations du Corridor sur l'harmonisation des règles ETCS par les réglementations nationales</i>		2013	
	Implémentation	1		
	<i>Homologation de l'axe principal Anvers-Bâle (via Mechelen, Gembloux, Athus-Meuse, Bettembourg, Metz)</i>		2014	
	<i>Homologation de l'axe alternatif belge (Ottignies-Châtelet-Namur-Libramont-Kleinbettigen-Bettembourg)</i>		2016	
	<i>Homologation de l'axe Mont St Martin/Metz – Dijon – Ambérieu (- Lyon par Corridor D)</i>		2016	

