



Den Haag, 23 maart 2010

HERZIENE AGENDA

(ivm toevoeging agendapunten 6,8,10,23,24,25,26,27 en 28)

LET OP: AANVANGSTIJDSTIP GEWIJZIGD (was 13.30 u, wordt 14.00 u)
(ivm plenaire activiteiten op het terrein van Verkeer en Waterstaat)

Voortouwcommissie:	vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat		
Volgcommissie(s):	BZK	i.v.m. agendapunt	21
	EZ	i.v.m. agendapunt	17, 20, 22
	JUST	i.v.m. agendapunt	3
	LNV	i.v.m. agendapunt	9
	OCW	i.v.m. agendapunt	15
	RU	i.v.m. agendapunt	11
	VROM	i.v.m. agendapunt	9, 19
	VWS	i.v.m. agendapunt	15
Activiteit:	Procedurevergadering		
Datum:	woensdag 24 maart 2010		
Tijd:	14.00 - 15.00 uur (tijdstip gewijzigd)		
Openbaar/besloten:	openbaar		
Onderwerp:	Extra procedurevergadering VW		

Brievenlijst

1. Agendapunt: **Brievenlijst (zie de zaken en de voorstellen op de brievenlijst)**

Brieven (als eerste) ondertekend door de minister en/of staatssecretaris van VenW

2. **VOORGEHANGEN ALGEMENE MAATREGELEN VAN BESTUUR**

3. Agendapunt: **Ontwerp-besluit tot wijziging van enkele besluiten in verband met het gebruik van door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen bijzondere bromfietsen in het verkeer**

Zaak: Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 15 maart 2010 - Ontwerpbesluit tot wijziging van enkele besluiten in verband met het gebruik van door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen bijzondere bromfietsen in het verkeer - 29398-210

Voorstel: Betrekken bij de behandeling van wetsvoorstel 32225 Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de aanwijzing van bromfietsen waarvoor

Noot:

geen Europese typegoedkeuring is vereist teneinde de toelating van bijzondere bromfietsen tot het verkeer te vereenvoudigen etc (Segway)

De wijziging van besluiten samenhangende met de bijzondere bromfietsen komen voort uit de wijziging van het wetsvoorstel Wegenverkeerswet 1994 (32225). Deze wetswijziging is nog bij de Kamer aanhangig en is niet-controversieel verklaard. De minister heeft op 18 februari 2010 nota naar aanleiding van het verslag geleverd, en in de procedurevergadering van 17 maart 2010 is besloten het wetsvoorstel aan te melden voor plenaire behandeling.

Middels het nu voorliggende ontwerp-besluit zal worden gewijzigd:

- Besluit van 16 september 1965, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling; er worden aan dit besluit leden toegevoegd dan wel vernummerd houdende de verplichting om een geldige verzekeringsplaat aan het voertuig te bevestigen en de specifieke regels omtrent deze verplichting. Ook worden bepalingen opgenomen rondom de zogeheten vrijstellingsplaat, welke verplicht is in het geval de bestuurder is ontheven van verzekeringsplicht.
- Het Kentekenreglement wordt gewijzigd ten aanzien van artikel 1a, en het betreft hier vernummering van artikelen en de toevoeging van een artikel dat verwijst naar de Wegenverkeerswet 1994
- Het Reglement rijbewijzen wordt gewijzigd met enkele kleine tekstuele aanpassingen
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) wordt gewijzigd door het opnemen van een definitie van “snorfiets” in enkele artikelen. Het ontwerp-besluit regelt tevens de wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) ten aanzien de omschrijving en weergave van het verkeersbord L3. Bord L3 is het voor bus- en tramhaltes voorgeschreven verkeersbord.

Met de wijziging van het RVV 1990 zullen de verkeerstekens voldoen aan de in het Weens Verdrag inzake verkeerstekens opgenomen bepalingen (Trb. 1975, 114).

Deze wijziging leidt ertoe dat bus- en tramhaltes in de zin van het RVV 1990 worden aangegeven door middel van een bord waarop in ieder geval een zwarte autobus of tram wordt weergegeven in een wit vlak, dat zich in een blauw vlak bevindt (voor een afbeelding: zie de nota van toelichting bij het ontwerp-besluit). Het bord als geheel dient te voldoen aan de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Met de aanpassing van het RVV 1990 zijn halteborden die afwijken van het “oude” L3 bord (zoals de halteborden van ondermeer vervoersmaatschappij Veolia) toegestaan, mits de borden voldoen aan de norm van het nieuwe L3-bord. De aanpassing van het RVV 1990 volgt uit een toezegging van de toenmalige staatssecretaris VenW, die zij d.d. 26 november 2009 (handelingen 30-2836) heeft gedaan tijdens de behandeling van de Begroting VenW 2010.

Volgcommissie(s): JUST

4. BRIEVEN NAV HET CONTROVERSIEEL VERKLAREN VAN DOSSIERS

5. Agendapunt: **Beleidsvoornemen tot onderhandse gunning vervoerconcessie hoofdrailnet**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 10 maart 2010
Beleidsvoornemen tot onderhandse gunning vervoerconcessie hoofdrailnet - 31987-6
- Voorstel: Ter bespreking.
- Noot: In de procedurevergadering d.d. 17 maart 2010 is het controversieel verklaren van de brief van de minister d.d. 23 februari 2010 houdende het beleidsvoornemen tot onderhandse gunning vervoerconcessie hoofdrailnet (31987, nr. 5) herbevestigd. Tevens is besloten de minister te verzoeken de Kamer te informeren over welke stappen gezet moeten en kunnen worden opdat begin 2011 duidelijkheid kan worden geboden over het al dan niet onderhands gunnen of aanbesteden, in het licht van het feit dat het beleidsvoornemen zelf controversieel is verklaard en dus zonder dat onomkeerbare besluiten worden genomen.
- Het beleidsvoornemen zelf is bij de Kamer voorgehangen op grond van Artikel 66 van de Wet Personenvervoer 2000, luidende: "Onze minister legt het vastgestelde beleidsvoornemen voor aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal. Indien binnen 30 dagen na deze voorlegging ten minste 30 leden te kennen geven nadere inlichtingen te willen ontvangen over de voorgenomen concessieverlening, zal de aanvang van de procedure tot concessieverlening niet eerder plaatsvinden dan nadat veertien dagen zijn verstreken na het verstrekken van die inlichtingen. Het feit dat de Kamer het beleidsvoornemen controversieel heeft verklaard, betekent dat de Kamer afziet van het vragen van inlichtingen - zoals bedoeld in artikel 66 - en dat zij over dit beleidsvoornemen niet meer met dit demissionaire kabinet wenst te spreken. In de procedurevergadering van 17 maart 2010 heeft de commissie uitgesproken dat de minister op dit vlak ook geen onomkeerbare stappen mag zetten.
- De conclusie die de minister daar aan verbindt, luidt als volgt (zie bovenstaande brief): "De Wet personenvervoer 2000 (specifiek Art. 66) bepaalt dat na het toezenden van het beleidsvoornemen aan de Kamer de termijn voor inlichtingen ingaat. Consequentie van het controversieel verklaren is dat ik het beleidsvoornemen zal moeten intrekken. Anders verstrijkt namelijk de juridisch vastgelegde reactietermijn van 30 dagen van uw Kamer, hetgeen zou inhouden dat u stilzwijgend instemt met het beleidsvoornemen. Intrekking van het beleidsvoornemen betekent dat een volgend kabinet het beleidsvoornemen opnieuw aan de Tweede Kamer zou moeten aanbieden."
6. Agendapunt: **Beleidsvoornemen tot onderhandse gunning vervoerconcessie hoofdrailnet**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 23 maart 2010 - Beleidsvoornemen tot onderhandse gunning vervoerconcessie hoofdrailnet - 2010Z05201
- Voorstel: Ter bespreking.
- Noot: Betreft de op 17 maart 2010 door de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat aan de minister gevraagde nadere reactie op het controversieel verklaren van het beleidsvoornemen. De minister geeft in deze brief aan: "Nu het beleidsvoornemen controversieel is verklaard, trek ik het beleidsvoornemen dan ook hierbij in, teneinde de formele aanvang van de procedure tot concessieverlening stop te zetten."

7. Agendapunt: **Consequenties controversieel verklaren Wet personenvervoer 2000 inzake concessieverlening grote steden**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 10 maart 2010
Consequenties controversieel verklaren Wet personenvervoer 2000 inzake concessieverlening grote steden - 32289-6
- Voorstel: Ter bespreking.
- Noot: In de procedurevergadering d.d. 17 maart 2010 is het controversieel verklaren van de brief van de toenmalige staatssecretaris d.d. 9 februari 2010 houdende informatie over de Wijziging van de Wet Personenvervoer 2000 inzake concessieverlening grote steden (23645, nr. 346) herbevestigd.
Tevens is besloten de minister te verzoeken om uiteen te zetten hoe de aankondiging, die de toenmalige staatssecretaris in haar brief d.d. 9 februari 2010 deed, om het wetsvoorstel medio 2010 aan de Kamer te sturen, zich verhoudt tot het tijdig duidelijkheid kunnen bieden over het al dan niet inbesteden of aanbesteden van het bus-, tram- en metrovervoer in de G3 en tot de duur van een aanbestedingsprocedure die de minister in zijn brief van 10 maart 2010 noemt en in dat licht ook in te gaan op de vraag om welke reden de minister het aangekondigde wetsvoorstel dan niet eerder aan de Kamer heeft gezonden.
8. Agendapunt: **Consequenties van het controversieel verklaren van de wijziging van de Wet Personenvervoer 2000 ter uitvoering van de PSO-verordening.**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 23 maart 2010 - Consequenties van het controversieel verklaren van de wijziging van de Wet Personenvervoer 2000 ter uitvoering van de PSO-verordening. - 2010Z05209
- Voorstel: Ter bespreking.
- Noot: Betreft de op 17 maart 2010 door de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat aan de minister gevraagde nadere reactie op het controversieel verklaren van de brief inzake van de voormalige staatssecretaris houdende informatie over de wijziging van de Wet Personenvervoer 2000 inzake concessieverlening in de grote steden (23645-346).
De minister geeft in zijn brief onder andere aan: "Mocht de behandeling van het wetsvoorstel vertraging oplopen dan is een terugvaloptie denkbaar. Het is mogelijk om een wijziging van het Bp2000 voor te bereiden om de aanbestedingsplicht van 1-1-2012 uit te kunnen stellen. Deze AMvB is nodig om de opties voor aanbesteden en inbesteden in het licht van de toekomstige behandeling van het wetsvoorstel in de Tweede en Eerste Kamer open te houden."
9. Agendapunt: **Consequenties controversieel verklaren Nationaal Waterplan en gerelateerde zaken**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 10 maart 2010
Consequenties controversieel verklaren Nationaal Waterplan en gerelateerde zaken - 31710-14
- Voorstel: Ter bespreking.
- Noot: In de procedurevergadering d.d. 17 maart 2010 is het controversieel verklaren van het Nationaal Waterplan en daar aan gerelateerde zaken herbevestigd.
Tevens is besloten de minister te verzoeken om nader, overzichtelijk en puntsgewijs toe te lichten welke projecten en maatregelen concreet in het gedrang komen, geen doorgang kunnen vinden en/of vertraagd worden als gevolg van het controversieel verklaren van het dossier Nationaal Waterplan en de daarin opgenomen brieven.

De Kamer heeft op 11 maart 2010 ingestemd met het controversieel verklaren van de volgende brieven in dit verband:

1. De brief van de voormalige staatssecretaris d.d. 22 december 2009 houdende het Nationaal Waterplan (31710-12)
2. De brief van de voormalige staatssecretaris d.d. 29 januari 2010 inzake de Structuurvisie Afsluitdijk (32308-1)
3. De brief van de voormalige staatssecretaris d.d. 12 januari 2010 inzake de CPB-beoordeling van het project IJsseldelta-Zuid bij Kampen (30080-43)
4. De brief van de voormalige staatssecretaris d.d. 11 december 2009 inzake doelmatig waterbeheer (27625-153)
5. De brief van de voormalige staatssecretaris d.d. 21 december 2009 inzake de uitvoering van de proef met de heveltrap (27625-155)
6. De brief van de voormalige staatssecretaris d.d. 15 februari 2010 inzake de wetgeving aangaande heien op zee (2010Z03049)
7. De brief van de voormalige staatssecretaris d.d. 18 februari 2010 inzake een brief van Port of Rotterdam over windparken op zee (2010Z03455)

Volgcommissie(s): VROM, LNV

10. Agendapunt: **Nadere toelichting consequenties controversieel verklaren Nationaal Waterplan en gerelateerde zaken**

Zaak: Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 23 maart 2010 - Nadere toelichting consequenties controversieel verklaren Nationaal Waterplan en gerelateerde zaken - 2010Z05195

Voorstel: Ter bespreking.

Noot: Betreft de op 17 maart 2010 door de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat aan de minister gevraagde nadere reactie op het controversieel verklaren van het Nationaal Waterplan en gerelateerde zaken.
De minister geeft in zijn brief aan welke projecten, vallend onder "Eerder vastgestelde beleid en beleidsonderzoeken" en "het Structuurvisiedeel", welke consequenties ondervinden van het controversieel verklaren. De minister geeft daarbij tevens aan dat "Alleen het Structuurvisiedeel direct consequenties van de controversieel-verklaring ondervindt." De minister tekent daarbij aan dat "Het controversieel verklaren van het Nationaal Waterplan (bij regionale partners, bedrijven en maatschappelijke partijen) echter het beeld creëert dat in principe alle onderdelen van het waterbeheer direct of indirect weer ter discussie staan."

11. Agendapunt: **Consequenties controversieel verklaring project Anders Betalen voor Mobiliteit**

Zaak: Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 17 maart 2010
Consequenties controversieel verklaring project Anders Betalen voor Mobiliteit - 31305-170

Voorstel: Betrokken bij het spoeddebat over de geplande kosten van de kilometerheffing d.d. 18 maart 2010

Noot: De Kamer heeft op 11 maart 2010 - op voorstel van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat - besloten de Wet Kilometerprijs en het groot project Anders Betalen voor Mobiliteit controversieel te verklaren.

Volgcommissie(s): RU

12. OVERIGE BRIEVEN VAN DE MINISTER

13. Agendapunt: **Ring Utrecht - onderzoek alternatief Kracht van Utrecht**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 4 maart 2010 - Ring Utrecht - onderzoek alternatief Kracht van Utrecht - 31089-71
- Voorstel:** Ter bespreking.
- Noot:** In de procedurevergadering d.d. 17 maart 2010 is besloten deze brief aan te houden. Op 24 maart 2010 vindt plenair het spoeddebat over extra investeringen in wegen plaats.
14. Agendapunt: **Rapport evaluatie productformule Regiotaxi**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 18 maart 2010 - Rapport evaluatie productformule Regiotaxi - 31521-48
- Voorstel:** Reeds geagendeerd voor algemeen overleg Taxi d.d. 25 maart 2010
15. Agendapunt: **Aanbieding Rapport 0-meting kwaliteit contractvervoer**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 16 maart 2010 - Aanbieding Rapport 0-meting kwaliteit contractvervoer - 31521-46
- Voorstel:** Reeds geagendeerd voor algemeen overleg Taxi d.d. 25 maart 2010
- Volgcommissie(s):** VWS, OCW
16. Agendapunt: **Onderzoeksopdracht Commissie Kist inzake de opbrengstneutraliteit van de invoering van de OV-chipkaart.**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 18 maart 2010 - Onderzoeksopdracht Commissie Kist inzake de opbrengstneutraliteit van de invoering van de OV-chipkaart. - 23645-353
- Voorstel:** Agenderen voor het algemeen overleg OV-chipkaart d.d. 31 maart 2010
Aangezien de minister aankondigt zijn voornemen tot een besluit over het verzoek van de Stadsregio Amsterdam om het Nationaal Vervoerbewijs uit te zetten, niet eerder dan medio april naar de Kamer te zenden, wordt u in overweging gegeven het algemeen overleg uit te stellen tot eind april
17. Agendapunt: **Toezegging n.a.v. het AO Elektrisch Rijden inzake Formule E-team**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 18 maart 2010
Toezegging n.a.v. het AO Elektrisch Rijden inzake Formule E-team - 31305-174
- Voorstel:** Ter bespreking
- Noot:** Indien u deze brief niet als controversieel te verklaren onderwerp wenst voor te dragen, is het voorstel deze brief te agenderen voor een nog te plannen algemeen overleg Elektrisch rijden (in de volgende Kamerperiode). Tijdens het nog te plannen algemeen overleg kan dan ook de aangekondigde voortgangsrapportage (die vóór 1 juni 2010 naar de Kamer komt) behandeld worden.
- Volgcommissie(s):** EZ

18. Agendapunt: **Stand van zaken inzake ouderen en mobiliteit**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 18 maart 2010
Stand van zaken inzake ouderen en mobiliteit - 31305-173
- Voorstel: Ter bespreking
- Noot: Indien u deze brief niet als controversieel te verklaren onderwerp wenst voor te dragen, is het voorstel deze brief te agenderen voor het in mei te plannen algemeen overleg Verkeersveiligheid/CBR/Landbouwverkeer (3 uur, met alleen M-VW).
19. Agendapunt: **Stand van zaken rond het Nieuwe Sleutelproject (NSP) Breda.**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 15 maart 2010
Stand van zaken rond het Nieuwe Sleutelproject (NSP) Breda. - 32123-A-99
- Voorstel: Ter bespreking.
- Noot: Minister meldt dat er een akkoord is bereikt over het OV terminalcomplex. De aanbestedingsprocedure van het OV terminalcomplex kan vanaf maart 2010 worden gestart. De bouw vindt in de periode van 2011-2014 plaats. Het project NSP Breda valt onder de Crisis- en Herstelwet, die op 16 maart 2010 in de Eerste Kamer is behandeld.
- Volgcommissie(s): VROM
20. Agendapunt: **Stand van zaken m.b.t. de aanpak van de crisis in de binnenvaart en over de uitkomsten van de evaluatie van de subsidieregeling Quick Wins Binnenhavens**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 16 maart 2010
Stand van zaken m.b.t. de aanpak van de crisis in de binnenvaart en over de uitkomsten van de evaluatie van de subsidieregeling Quick Wins Binnenhavens - 32123-XII-47
- Voorstel: Reeds behandeld tijdens algemeen overleg Binnenvaart d.d. 17 maart 2010
- Volgcommissie(s): EZ
21. Agendapunt: **Rapport waterschapsverkiezingen 2008**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 18 maart 2010
Rapport waterschapsverkiezingen 2008 - 31986-6
- Voorstel: Desgewenst betrekken bij de behandeling van wetsvoorstel 32273 Aanpassing van de Waterschapswet i.v.m. het houden van waterschapsverkiezingen na het instellen van een waterschap
- Noot: Tijdens de procedurevergadering d.d. 17 maart 2010 is - naar aanleiding van de ontvangst d.d. 18 februari 2010 van de nota n.a.v. het verslag terzake - besloten het wetsvoorstel 32273 Aanpassing van de Waterschapswet i.v.m. het houden van waterschapsverkiezingen na het instellen van een waterschap aan te melden voor plenaire behandeling.
- Volgcommissie(s): BZK

22. Agendapunt: **Aanbieding afschrift van een brief aan de directeur van P1 over de organisatie van parkeergegevens**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 16 maart 2010 - Aanbieding afschrift van een brief aan de directeur van P1 over de organisatie van parkeergegevens - 2010Z04810
- Voorstel: Agenderen voor algemeen overleg Moties/Toezeggingen d.d. 31 maart 2010
- Noot: In de procedurevergadering d.d. 17 maart 2010 is besloten de brief van de minister d.d. 15 februari 2010 inzake het kenniscentrum parkeren (31529, nr. 5) te agenderen voor het algemeen overleg Moties/Toezeggingen d.d. 31 maart 2010.
- Volgcommissie(s): EZ
23. Agendapunt: **Planning invoering 'Begeleid Rijden'**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 22 maart 2010 - Planning invoering 'Begeleid Rijden' - 29398-211
- Voorstel: Ter bespreking.
- Noot: De minister geeft in zijn brief aan dat 'begeleid rijden' als experiment juridisch zal worden verankerd in een algemene maatregel van bestuur op basis van artikel 186 van de Wegenverkeerswet 1994, die naar verwachting medio juni 2010 aan de Kamer kan worden voorgelegd.
Indien u deze brief niet als controversieel te verklaren onderwerp wenst voor te dragen, is het voorstel deze brief desgewenst te betrekken bij het nog in mei te plannen algemeen overleg Verkeersveiligheid/CBR/Landbouwverkeer.
24. Agendapunt: **Schriftelijke beantwoording vragen n.a.v. het AO Binnenvaart van 17 maart 2010**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 22 maart 2010 - Schriftelijke beantwoording vragen n.a.v. het AO Binnenvaart van 17 maart 2010 - 2010Z05144
- Voorstel: Voor kennisgeving aannemen
25. Agendapunt: **Tussentijdse evaluatie bediening op afstand kleine sluizen Zeeland**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 19 maart 2010
- Voorstel: Tussentijdse evaluatie bediening op afstand kleine sluizen Zeeland - 32123-A-100
Agenderen voor algemeen overleg Moties/Toezeggingen d.d. 31 maart 2010
26. Agendapunt: **Lijst van vragen en antwoorden inzake evaluatie van de Wet Melding Voorvallen Burgerluchtvaart**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 23 maart 2010 - Lijst van vragen en antwoorden inzake evaluatie van de Wet Melding Voorvallen Burgerluchtvaart - 2010Z05192
- Voorstel: Betrekken bij de behandeling van de aangekondigde Beleidsagenda luchtvaartveiligheid 2010-2015, die de minister vóór de zomer aan de Kamer zal doen toekomen.

27. Agendapunt: **Toezeggingen aangaande het CBR**
- Zaak:** Brief regering - minister van Verkeer en Waterstaat, Eurlings C.M.P.S - 23 maart 2010
Toezeggingen aangaande het CBR - 2010Z05221
- Voorstel: Agenderen voor het in mei 2010 te plannen algemeen overleg
Verkeersveiligheid/CBR/Landbouwverkeer

Rondvraag

28. Agendapunt: **Verzoek tot stellen vragen aan minister VW over een OV-chipkaart voor groepen**
- Zaak:** Rondvraagpunt procedurevergadering - Tweede Kamerlid, Gent van W. (GroenLinks) - 23 maart 2010
Verzoek tot stellen vragen aan minister VW over een OV-chipkaart voor groepen - 2010Z05220
- Voorstel: Minister VW verzoeken om de vragen die het lid Van Gent voorstelt, te beantwoorden vóór het algemeen overleg OV-chipkaart
- Noot: De vragen die het lid Van Gent voorstelt, naar aanleiding van het bericht "[Rover wil ov-groepskaart voor schoolklassen](#)", vindt u [hier](#).

Griffier: I.B. Sneep

Activiteitnummer: 2010A01063