

Nr. 93

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 januari 2010

Naar aanleiding van uw brief van 4 december 2009 betreffende uw verzoek om de Kamer te informeren over de stand van zaken over toezeggingen op een aantal dossiers, stuur ik u hierbij mijn reactie op de toezeggingen over de luchtkwaliteit.

Het betreft de volgende toezeggingen:

- De kamer wordt in oktober 2009 nader geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek naar ziekmakende deeltjes fijn stof (motie Spies).

Ik heb u in mijn brief van 8 december 2009 geïnformeerd. In die reactie geef ik aan dat er op dit moment nog geen conclusies zijn te melden. In april 2010 ontvangt u informatie over de resultaten van het lopende onderzoekprogramma aangaande fijn stof (BOP).

- De Kamer wordt geïnformeerd over de mogelijkheden van de verdere uitrol van de hybride bus (nadat overleg is gepleegd met de decentrale overheden/concessieverleners).

Ik heb dit onderwerp onder de aandacht gebracht van de decentrale overheden die partners zijn in het NSL. Verder verwijs ik naar het Nationaal Mobiliteitsberaad in het voorjaar, waar dit onderwerp is geagendeerd. Dan is er namelijk informatie beschikbaar over de proeftuinen die momenteel lopen in een zevental regio's met innovatieve bussen, waaronder de hybride bus. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat zal u daar nader over informeren.

Daarnaast wijs ik er op dat gemeenten in het kader van duurzaam inkopen zich hebben verplicht tot verduurzamen van het wagenpark door middel van de concessieverlening. Voor de gemeenten die het convenant milieuzones vrachtwagens hebben ondertekend, geldt bovendien dat zij zich zullen inspannen om bij de aanbesteding van het eigen wagenpark in te zetten op duurzame vervoermiddelen.

- De Kamer wordt in juni 2009 geïnformeerd over de verlenging van de houdbaarheidsdatum van milieuonderzoeken.

Ik ben voornemens een voorziening te treffen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit voor de houdbaarheid van, voor onderzoek naar luchtkwali-

teit, gebruikte gegevens. Dit wordt meegenomen in een wijziging van de regeling die naar verwachting medio 2010 van kracht zal zijn.

- De Kamer wordt geïnformeerd over de werking van het advies van de Commissie Meten en Berekenen Luchtkwaliteit (commissie Verheijen), waarbij de suggestie van de ChristenUnie-fractie voor de invoering van een «oranje stoplicht» wordt meegenomen.

Er zijn in 2009 praktijktoetsen uitgevoerd voor 3 situaties: een infrastructuur project op het hoofdwegennet, een ruimtelijk project (woning- en kantorenbouw) en een milieuvergunning. Daarbij zijn de adviezen van de commissie Verheijen onderzocht die betrekking hebben op eenvoudiger rekenen, houdbaarheid van uitgangspunten, bandbreedte en het hanteren van een maatregelenpakket voor het afdekken van onzekerheden en introductie van een effecttoets. Dit onderzoek is mede uitgevoerd ter uitvoering van de aanbevelingen van de commissie Elverding, voor zover het betrekking heeft op wegenprojecten. De resultaten van dit onderzoek zal ik volgende maand aan u toezenden.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer