

## 2009Z20240

Vragen van het lid **Vendrik** (GroenLinks) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *groene snelwegen*. (Ingezonden 2 november 2009)

1 Kent u het bericht «Leuren met een groene snelweg levert niets op»?<sup>1</sup>

2 Hoe verklaart u dat, alle enthousiasme over initiatieven om tot «groene snelwegen» te komen ten spijt, er nog nergens een concreet besluit tot aanleg van een dergelijke snelweg is genomen? Verwacht u dat daar in de nabije toekomst verandering in zal komen?

3 Wat is uw reactie op de observatie, dat het vaak gebruikte excuus dat de techniek niet is bewezen juist de essentie van innovatie is en dat innovatieve plannen met een dergelijke houding dus nooit van de grond komen?

4 Ziet u mogelijkheden om met gemeenten tot afspraken te komen over de voorfinanciering van «groene snelwegen», als zou blijken dat de baten die gemeenten daar mogelijk bij hebben voor hen voor de kosten uitgaan?

5 Is het waar dat Rijkswaterstaat anderhalf jaar geleden op een

congres in Apeldoorn een onderzoek naar de Duurzame Weg heeft toegezegd? Zo ja, hoe staat het met dit onderzoek?

6 Bent u bereid voor een van de mogelijke locaties die genoemd zijn voor een «groene snelweg» ook de maatschappelijke opbrengsten in kaart te brengen, zodat een reëler financieel totaalbeeld verkregen kan worden? Zo nee, waarom niet?

7 Kunt u deze vragen in elk geval beantwoorden vóór de behandeling van de begroting 2010 van Verkeer en Waterstaat?

<sup>1</sup> NRC Handelsblad, 28 oktober 2009.