

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Intermodale en horizontale vraagstukken

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 79 Mededeling en verordening betreffende een betere beveiliging van de bevoorradingketen	Voorstel in het kader van terrorismebestrijding. Belangrijk onderdeel is de invoering van een kwaliteitslabel voor "veilige exploitanten"(secure operators)	De Cie heeft het voorstel in dec. 2006 'bevroren' voor ca. 2 jaar, om opnieuw de stakeholders te consulteren en te bekijken hoe het principe van de 'authorized economic operator' (AEO) in de douanewetgeving in de praktijk werkt.	Als "gateway" van Europa is NL gebaat bij een adequaat beveiligingsniveau van de transportketen. Europese regelgeving hieromtrent kan aan dat niveau bijdragen met behoud van het level playing field. Wel moet goed gelet worden op de administratieve lasten die dit voorstel met zich mee zou kunnen brengen, afhankelijk van hoe het precies uitgewerkt wordt	Raad noch EP is erg enthousiast over dit voorstel.
COM(2006) 787 Richtlijn voor een Europees programma ter bescherming van kritische infrastructuur (EPCIP)	Betreft een voorstel voor de instelling van een Europees programma voor de bescherming van Europese vitale infrastructuur. Gaat met name om een procedure om Europese vitale infrastructuur te identificeren en vast te stellen of deze beter moet worden beschermd	Raad en EP hebben een akkoord bereikt in 1 ^e lezing, dat formeel bekrachtigd is (08-12-08).	NL ziet de meerwaarde van dit initiatief en zal verdere ontwikkeling ervan ondersteunen. Belangrijke voorwaarde voor NL is dat EPCIP nationale activiteiten op dit gebied aanvult, ondersteunt en stimuleert. Bescherming van vitale infrastructuur is wat NL betreft een zaak van de lidstaten en de eigenaren/beheerders van de infrastructuur; het programma moet zich met name richten op inventarisatie en uitwisseling van 'best practices'	Behandeling in JBZ-raad.
COM(2008) 767 Groenboek betreffende een betere ontmanteling van schepen	De Cie constateert dat de ontmanteling van schepen op dit moment vaak onder weinig milieuvriendelijke en arbotechnisch verantwoorde omstandigheden plaatsvindt. Ze wil met dit Groenboek een discussie op gang brengen over de rol die de EU kan spelen in de verbetering van die situatie.	Verzonden aan Raad en EP (november 2008).	NL wil in samenwerking met andere lidstaten van de EU tot een effectieve mondiale regeling komen. In mei 2009 is er overeenstemming bereikt over de tekst voor een internationaal verdrag (IMO conferentie 11-15 mei) en is het zgn. sloopverdrag aangenomen. NL vindt het initiatief van de Cie een goede aanzet om de situatie in de tussentijd te verbeteren (tot in werkingtreding van het verdrag). Een dergelijk instrument zou een sloopfonds kunnen zijn. In ieder geval zet NL daarbij in op een minimalisering van de met de gekozen voorstellen samenhangende administratieve lasten en nalevingskosten.	Behandeling in Milieuraad.

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Groenboek over de toekomstige ontwikkeling van de TEN-netwerken	CIE beoogt met het Groenboek een discussie te starten over de herziening van het TEN-T beleid.	Door Cie in februari 2009 gepubliceerd.	Kabinetsreactie verzonden aan Tweede Kamer (22112 nr. 843).	Als vervolg op het groenboek wordt in het tweede kwartaal 2010 een mededeling verwacht.
Actieplan ter bevordering van de ontwikkeling van satellietnavigatietoepassingen	Op basis van de consultatie naar aanleiding van het Groenboek satellietnavigatietoepassingen komt de Cie met een actieplan over hoe de ontwikkelingen van deze toepassingen in Europa te stimuleren	Publicatie door Cie verwacht in 2009.	NL zal zich ervoor inzetten dat NL bedrijven en instellingen optimaal betrokken worden bij de ontwikkeling van gebruikstoepassingen voor Galileo. Een tweede uitgangspunt voor NL is dat het gebruik van Galileo wel gestimuleerd wordt, maar niet wordt voorgeschreven aan de gebruikers: geen gedwongen winkelnering	
COM(2008) 847 Marco Polo II programma	Het Marco Polo programma is één van de communautaire instrumenten die beogen de congestie te verminderen door bevordering van vrachtvervoer per spoor, binnenvaart en <i>short sea shipping</i> Dit voorstel tot wijziging van de huidige verordening heeft tot doel om de effectiviteit van het Marco Polo programma te verbeteren, en het beheer en uitvoering van het programma te vereenvoudigen.	Raad en EP hebben akkoord bereikt in 1 ^e lezing dat nog formeel bekrachtigd moet worden.	Nederland onderschrijft de doelstellingen van het Marco Polo programma en steunt de inzet van de Commissie om met deze wijziging de aantrekkelijkheid van het programma te vergroten.	
COM(2009) 279 Mededeling over de toekomst van transport	Het initiatief is gekoppeld aan het Witboek Transport uit 2001 en de tussenevaluatie uit 2006. Doel is een debat op gang te brengen over het EU transportbeleid met een horizon tot 2020.	Toegezonden aan Raad en EP (juni 2009). Debat in TR oktober 2009.	In het debat over het toekomstig EU vervoersbeleid zal Nederland zich in het bijzonder sterk maken voor een evenwichtig vervoersbeleid waarin plaats en aandacht is voor alle modaliteiten. Europese regels moeten doeltreffend zijn en bijdragen aan een efficiënt en duurzaam mobiliteitssysteem dat zich kenmerkt door een groot innovierend vermogen en hoge kwaliteit.	Naar verwachting brengt Cie eind 2010 een nieuw Witboek Transport uit.

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009)139 Voorstel voor verordening tot wijziging verordening 1321/2004 inzake beheerstructuren van de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet	Het voorstel is een wijziging van verordening 1321/2004 aangezien deze verordening niet strookt met de huidige situatie zoals weergegeven in verordening 683/2008. Tevens geeft het voorstel het kader met oog op de veiligheid weer en vult de Commissie haar rol als programmanager nader in.	Verzonden aan Raad en EP (maart 2009).	NL acht het wenselijk dat de nieuwe taakverdeling tussen Commissie en GSA in Europese wetgeving wordt neergelegd en daarmee dat de verordening 1321/2004 wordt aangepast. NL beschouwt een versterking van de rol van de Commissie binnen de GSA als wenselijk maar hecht wel waarde aan een goede balans tussen de toegenomen zeggenschap van Commissie en de rol van lidstaten in de Raad van Bestuur van de GSA op het gebied van de commerciële toekomst van de exploitatie van het systeem en inzake de accreditatie-activiteiten.	Naar verwachting politiek akkoord TR december.
COM(2009) 301 Mededeling partnerschap Europese Unie-Afrika	Voortbouwend op het EU-Afrika Partnerschap voor Infrastructuur (2006) en op verzoek van de Afrikaanse Unie wil de Commissie: 1) een proces starten van 'reflectie op het verlengen van het trans-Europese Netwerk richting Afrika' om de transportstromen tussen de EU en Afrika te faciliteren en 2) voortbouwend op het werk van het Partnerschap voor Infrastructuur op het gebied van transport diensten, de Afrikaanse partners bekend maken met de ervaringen en <i>best practices</i> , opgedaan met het Gemeenschappelijk Transport Beleid.	Verzonden aan Raad en EP (juni 2009).	Doel van de mededeling past in het Nederlandse beleid dat voor Afrika gericht is op armoedebestrijding, economische ontwikkeling en private sector ontwikkeling. Naast versterking van de infrastructuur kan verbeterde samenwerking tussen de EU en de Afrikaanse Unie bijdragen aan verhoging van de veiligheid in de luchtvaart, wegtransport en de zeescheepvaart en nieuwe initiatieven mogelijk maken de duurzaamheid van alle modaliteiten te vergroten.	Naar verwachting raadsconclusies TR december.

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 263 Verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot de voorwaarden voor toegang tot het beroep van vervoerder in het wegtransport	Deze verordening dient ter vervanging van de richtlijn 96/26/EG over toegang tot het beroep van vervoerder. Doel van deze vervanging is bevordering van geharmoniseerde toepassing van de regels. Betreft de eisen die worden gesteld aan wegvervoerondernemers	Raad en EP hebben akkoord bereikt dat nog formeel dient te worden bekrachtigd.	Aandachtspunt betreft de mogelijke toename van administratieve lasten ten gevolge van het voorstel	
COM(2007) 264 Verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot toegang tot de markt voor busvervoer (herziening)	Dit betreft samenvoeging en herziening van verordeningen EEG/684/92 en EG/12/98 met betrekking tot toegang tot de markt voor busvervoer. Gaat met name om een vereenvoudigde procedure voor geregeld internationaal busvervoer en gestandaardiseerde controledocumenten	Raad en EP hebben akkoord bereikt dat nog formeel dient te worden bekrachtigd.	Aandachtspunt betreft de mogelijke toename van administratieve lasten ten gevolge van het voorstel	
COM(2007) 265 Verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot toegang tot de markt voor international vrachtovervoer over de weg	Dit betreft samenvoeging en herziening van verordeningen EEG/881/92 en EEG/3118/93 met betrekking tot toegang tot de markt voor internationaal vrachtovervoer over de weg. Belangrijkste punt in deze verordening is de aanpassing van de regels met betrekking tot cabotage	Raad en EP hebben akkoord bereikt dat nog formeel dient te worden bekrachtigd.	NL zet zich in om de beperking van cabotage in de verordening zo klein mogelijk te houden en uiteindelijk toe te werken naar volledige liberalisatie, maar bevindt zich in een lastig krachtenveld	
COM(2008) 151 Richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid	De Cie stelt voor via een elektronisch systeem gegevens van kentekenhouders uit te wisselen om de bekeuring van verkeersovertradingen door Europese burgers in andere lidstaten te vergemakkelijken	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing; debat tijdens TR 09-10-2008 en TR 09-12-2008 • EP: 1^e lezing 	Over het voorstel is debat ontstaan over de rechtsgrondslag.	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 316 Verordening betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen	De Cie beoogt met dit voorstel vereenvoudiging van de typegoedkeuringsregelgeving voor motorvoertuigen ten aanzien van veiligheid en de verplichting van ESC (elektrische stabiliteitscontrole) in auto's, een noodremsysteem en 'lane departure warning' op vrachtwagens, banden met een lage rolweerstand en bandenspanningsmeters	Raad en EP hebben een akkoord bereikt in 1 ^e lezing, dat formeel bekrachtigd is (13-07-09).	NL steunt het streven naar vereenvoudiging van regelgeving, maar is van mening dat de voorgestelde verordening de regelgeving slechts compliceert. NL steunt de verplichting van ESC, maar is vooralsnog niet overtuigd over de verplichting van de andere veiligheidssystemen die de Cie voorstelt. NL steunt de introductie van de voorgestelde normen voor nieuwe banden en bandendrukmeters	Behandeling in Concurrentievermogenraad.
COM(2008) 436 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen	De Cie stelt voor de Eurovignet-richtlijn te herzien, om de lidstaten in staat te stellen de externe kosten van luchtvervuiling, geluidsoverlast en congestie te internaliseren voor het goederenvervoer over de weg. Daarnaast biedt het voorstel de mogelijkheid om tijdens spitsperiodes de congestiekosten door te berekenen. De opbrengsten moeten door lidstaten gebruikt worden om het transport duurzamer te maken, bijvoorbeeld door het investeren in technologische innovaties en alternatieve infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing; voortgangsrapportage/debat tijdens TR 30-03-09 • EP: 1^e lezing (plenaire stemming geweest op 10-03-09) 	NL onderschrijft het principe van de 'vervuiler en/of gebruiker betaalt'. NL zet wel een aantal kanttekeningen bij het voorstel. Zo zal NL aandringen op versoepeling van de verplichting tot het oormerken van de inkomsten uit de externekostenheffing naar een aanbeveling. Ook acht NL de verplichting dat de heffing in 2013 met een 'free-flow' elektronisch systeem moet worden geheven niet realistisch.	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 887 Richtlijn intelligente vervoerssystemen (ITS)	Betreft o.a. het opzetten van een comité van lidstaten dat het invoeren van ITS in Europa moet versnellen	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing; voortgangsrapportage TR 11-06-2009 EP: 1^e lezing 	Nederland heeft ernstige bedenkingen bij het voorliggende voorstel voor een kaderstellende richtlijn. Het voorstel kent brede bevoegdheden toe aan de Europese Commissie om middels gemeenschappelijke specificaties de invoering en het gebruik van ITS te reguleren. De lidstaten krijgen daarbij een zeer ruim geformuleerde verplichting opgelegd om tot een gecoördineerde implementatie van interoperable ITS-toepassingen en –diensten te komen. Daarnaast ontbreekt de rol van private partijen in het geheel.	
COM(2008) 817 Verordening inzake passagierrechten in het busvervoer	Het voorstel heeft tot doel de rechten van autobus- en touringcarpassagiers vast te stellen teneinde de aantrekkelijkheid van en het vertrouwen in autobus- en touringcarvervoer te verbeteren en gelijke concurrentievoorwaarden tot stand te brengen tussen vervoerders uit verschillende lidstaten en tussen de verschillende vervoerswijzen.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing; voortgangsrapportage TR 11-06-2009 EP: 1^e lezing 	Nederland is in algemene zin groot voorstander van het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer, maar is kritisch tot zeer kritisch op de subsidiariteit en proportionaliteit van dit voorstel.	<p>Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van CIE om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers.</p> <p>Naar verwachting politiek akkoord TR december.</p>
Actieplan stedelijk vervoer	Vervolg op het groenboek stedelijk vervoer	Publicatie door Cie verwacht in 2009.	Nog niet bepaald	
Voorstel voor de herziening van het eerste spoorpakket	De Cie beziet welke aanpassingen aan de Europese spoorregelgeving nodig zijn om het concurrentievermogen van het transport per rail in Europa te vergroten	Publicatie door Cie verwacht in 2009.	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 852 Verordening inzake Europees spoorwegwet	De Europese Commissie stelt ten behoeve van de ontwikkeling van het spoorgoederenvervoer in Europa voor om spoorcorridors op te zetten voor de grootste transportrelaties.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: 1^e lezing; politiek akkoord TR 01-06-2009 ▪ EP: 1^e lezing 	Nederland staat positief ten opzichte van het ontwikkelen van spoorwegcorridors ten behoeve van het faciliteren van een goede marktontwikkeling in het spoorgoederenvervoer. De corridor dient met name een coördinatiemechanisme te zijn tussen partijen en geen supranationale structuur. Dat geldt ook voor de capaciteitstoedeling op lijnen die zowel voor spoorgoederen- als spoorpersonenvervoer kennen, en voor effecten op resp. wet- en regelgeving over ruimtelijke ordening, milieu en natuur.	Nederland heeft reeds ervaring met spoorcorridors in het kader van de Rotterdam-Genua en Rotterdam-Lyon corridor.
COM(2008) 650 Richtlijn inzake zelfstandige beroepschauffeurs	Het voorstel komt tegemoet aan de verplichting die CIE krachtens richtlijn 2002/25/EG heeft. Deze richtlijn stelt grenzen aan de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen (beroepschauffeurs).	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Raad: algemene oriëntatie TR 30-03-09 ▪ EP: 1^e lezing 	Nederland kan zich vinden in het voorstel van de Europese Commissie waarin alleen 'echte' zelfstandigen door een aanscherping van de definitie van 'mobiele werknemers' uitgesloten blijven van de werkingssfeer van richtlijn 2002/15.	

Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
---------	--------	---------------------	--------------	-------------

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 388 Voorstel voor een verordening tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 549/2004, (EG) nr. 550/2004, (EG) nr. 551/2004 en (EG) nr. 552/2004 teneinde de prestaties en de duurzaamheid van het Europese luchtvaartstelsel te verbeteren	Het voorstel betreft herziening van de Single European Sky-regelgeving. De voorgestelde wijzigingen betreffen met name de ontwikkeling van een prestatieregeling voor verleners van luchtvaartdiensten, een netwerkontwerpsysteem, ontwikkeling van luchtverkeersregels en een deadline voor de vorming van functionele luchtvaartblokken (FAB's) in 2012	Raad en EP hebben akkoord in 1 ^e lezing bereikt dat nog formeel dient te worden bevestigd.	NL steunt de insteek van de Cie om ter verwezenlijking van het gemeenschappelijk luchtruim meer vaart te zetten achter de vorming van FAB's en de invoering van een prestatiegerichte sturing, inclusief economische regulering. NL plaatst echter een aantal kanttekeningen bij de invulling van het voorstel door de Cie. Met name de ruimte die de Cie laat voor nadere uitwerking van de regelgeving onder comitologie en de afzwakking van de mandaatverlening aan Eurocontrol zijn onderwerp van NL kritiek.	Onderdeel van het tweede Single European Sky-pakket.
COM(2008) 390 Voorstel voor een verordening tot wijziging van verordening (EG) nr. 216/2008 op het gebied van luchthavens, luchtverkeersbeheer en luchtvaartnavigatiediensten en tot intrekking van Richtlijn 2006/23/EG van de Raad	De Cie stelt voor het communautaire kader voor de veiligheid van de burgerluchtvaart uit te breiden tot luchtverkeersdienstverlening en luchthavens. Dit betekent tevens een uitbreiding van de bevoegdheden van EASA	Raad en EP hebben akkoord in 1 ^e lezing bereikt dat nog formeel dient te worden bevestigd.	NL steunt de doelstelling van het voorstel. Er is echter wel een groot aantal verbeteringen nodig. Het gaat daarbij in het bijzonder om het beperken van de voorgestelde bepalingen tot zaken die strikt voor de luchtvaartveiligheid nodig zijn. Zo twijfelt NL aan de bepalingen die voorzien in een Europese bevoegdheid om nadere voorwaarden aan het ontwerp van luchthavens te stellen. Verder wordt in het voorstel teveel aan de comitologie overgelaten	Onderdeel van het tweede Single European Sky-pakket.
COM(2009) 217 Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart.	Doel van de richtlijn behelst een gemeenschappelijk kader te creëren, waarin de algemene beginselen worden neergelegd over de wijze waarop luchthavenexploitanten beveiligingsheffingen dienen vast te stellen.	Verzonden aan Raad en EP (mei 2009).	Nederland staat positief tegenover het scheppen van een gemeenschappelijk kader voor het vaststellen van beveiligingsheffingen op luchthavens, ter bevordering van een gelijk speelveld tussen zowel luchtvaartmaatschappijen als luchthavens in Europa. Nederland is kritisch en terughoudend over onder meer de toepassing op alle luchthavens (dus ook alle regionale luchthavens), evenals de vergaande eisen ten aanzien van non-discriminatie, transparantie en kostengerelateerdheid van afzonderlijke heffingen (mogelijke belemmering voor tariefsdifferentiatie).	Naar verwachting behandeling TR december.

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Voorstel met betrekking tot het beperken van de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) door de luchtvaart	Nog niet bekend	Nog niet bekend	Nog niet bepaald	Behandeling in Milieuraad.

Maritiem transport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 816 Verordening inzake passagiersrechten zee- en binnenvaart	Het voorstel heeft tot doel de rechten van passagiers te waarborgen die over zee of binnenwateren reizen.	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	Nederland staat in algemene zin positief tegenover het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer maar vraagt bij het onderhavige voorstel wel aandacht voor uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid, voorkoming van onnodige administratieve lasten voor zowel bedrijfsleven als overheid en voor uitzondering van de toepassing van de verordening op bepaalde type schepen.	<p>Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van CIE om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers.</p> <p>Naar verwachting politiek akkoord TR oktober.</p>
COM(2008) 791 Mededeling maritieme ruimtelijke ordening (MRO)	Doel van de mededeling is om - in lijn met de Lissabon-agenda - de concurrentiekracht van de maritieme economie te versterken en bij te dragen aan groei en werkgelegenheid.	Toegezonden aan Raad en EP (november 2008).	Nederland is van mening dat enerzijds de afstemming op het gebied van MRO met andere Europese landen voor ons belang is, terwijl anderzijds ruimtelijke ordening een nationale competentie (hetgeen de Commissie in de mededeling ook erkent).	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009) 11 Richtlijn betreffende meldingsformaliteiten voor schepen in Europese havens	Het voorstel beoogt de vereenvoudiging van de administratieve procedures voor schepen bij aankomst in of vertrek uit de havens van de lidstaten. Deze vereenvoudiging moet plaatsvinden door de algemene invoering van de elektronische informatieoverdracht en door de rationalisering van de meldingsformaliteiten.	Toegezonden aan Raad en EP (januari 2009).	Nederland staat in beginsel positief tegenover het voorstel. Nederland hecht waarde aan een efficiënte afhandeling van schepen die de havens binnenkomen of eruit vertrekken en is daarmee voorstander van het elektronisch aanleveren van het totaal van informatie via een Single Window. Tevens hecht Nederland aan het vereenvoudigen van de administratieve afhandeling van schepen die binnen Europa varen.	Onderdeel van EU pakket maritiem.

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (17 september 2009)

Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Witboek aanpassing aan klimaatverandering in Europa	Vervolg op het Groenboek Aanpassing aan klimaatverandering in Europa	Raad: raadsconclusies milieuraad 25-06-2009.	Kabinetsreactie verzonden aan Tweede Kamer (22112 nr. 865).	Behandeling in Milieuraad.