



Commissie EZ

Aan het Presidium

Plaats en datum: Den Haag, 27 mei 2009
Betreft: Onderzoeksvoorstel juridische maatregelen marktwerking benzinestations
Ons kenmerk: 2009D25880

De vaste commissie voor Economische Zaken wil aan de Kamer voorstellen een onderzoek te laten verrichten naar juridisch houdbare maatregelen ter bevordering van de marktwerking tussen benzinestations langs de snelweg.

Namens de commissie verzoek ik u het onderzoeksvoorstel dat hiertoe is opgesteld ter besluitvorming door te geleiden aan de Kamer (zie bijlage).

Om er voor te zorgen dat er meer concurrentie komt tussen benzinestations langs de snelweg, is een aantal jaren geleden begonnen met het veilen van deze locaties voor benzinestations. Nieuwe toetreders zouden zo meer kans krijgen een locatie te verwerven waarmee de dominantie van grote oliemaatschappijen doorbroken zou worden. Als gevolg daarvan zou de consument kunnen profiteren van lagere prijzen, innovatie en een betere dienstverlening.

Onlangs heeft het kabinet de veiling van locaties voor benzinestations langs de snelweg laten evalueren. Het resultaat daarvan is teleurstellend. Uit de evaluatie blijkt onder andere dat de invloed van de veiling op de prijsconcurrentie, een van de hoofddoelen, niet bewezen is. Dat betekent dat de consument mogelijk teveel blijft betalen voor benzine.

Het kabinet acht het treffen van aanvullende maatregelen juridisch echter niet mogelijk omdat ze een schending zouden inhouden van de afspraken die de Staat met de oliemaatschappijen heeft gemaakt.

Het doel van het voorliggende onderzoeksvoorstel is dan ook om de juridische aspecten waaraan het kabinet refereert te laten analyseren en tevens na te gaan in hoeverre aanvullende maatregelen die de Kamer heeft voorgesteld ter verbetering van de marktwerking tussen benzinestations, juridisch houdbaar zijn.

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.ez@tweedekamer.nl

Het Bureau Onderzoek en Rijksuitgaven (BOR) beschikt echter niet over de vereiste juridische expertise, waardoor het noodzakelijk is het onderzoek uit te besteden. Het BOR heeft daarvoor in eerste instantie de parlementair advocaat benaderd. Deze heeft echter laten weten niet geheel vrij te staan in deze kwestie, omdat één van de benzinemaatschappijen een belangrijke klant van zijn advocatenkantoor is. Op advies van het BOR stelt de commissie u voor een aantal hoogleraren in te schakelen die deskundig zijn op dit onderwerp en in voldoende mate onafhankelijk zijn. Het betreft de heren Prof. Dr. L.W. Gormley, hoogleraar Europees Recht en Mr. Dr. H.H.B. Vedder van de sectie Europees en Economisch Recht, beide van de Rijksuniversiteit Groningen.

De totale kosten voor het verrichten van het onderzoek zijn geraamd op € 14.400 (excl.btw). Dat bedrag is tot stand gekomen door de raming van 80 uren voor het uitvoeren van het onderzoek en het opstellen van de rapportage, tegen een uurtarief van € 180. De financiële ruimte hiervoor is beschikbaar binnen het onderzoeksbudget.

De stafdienst FEZ heeft positief geadviseerd over de begroting.

Graag uw instemming.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Economische Zaken,

M.C.T.M. Franke