

WIJ BEATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,  
KONINGIN DER NEDERLANDEN,  
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,  
ENZ. ENZ. ENZ.

**Besluit van**

**tot aanpassing van algemene maatregelen van bestuur aan  
wijzigingen van de Luchtvaartwet en de Wet luchtvaart  
(Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens)**

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van \_\_\_\_\_, nr. CEND/HDJZ-2009/456 sector LUV, Hoofddirectie Juridische Zaken, gedaan mede namens Onze Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, voor Wonen, Wijken en Integratie, van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de Staatssecretaris van Defensie en in overeenstemming met Onze Minister van Economische Zaken;

Gelet op:

- artikel 2, eerste lid, van de Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken;
- de artikelen 62, derde lid, en 76, eerste lid, onderdeel e, van de Luchtvaartwet,
- de artikelen 1.2, tweede en derde lid, 2.2, derde lid, 2.3, tweede, vijfde en zesde lid, 2.4, tweede, derde en vierde lid, 5.5, eerste en tweede lid, 5.10, derde lid, 5.11, eerste lid, 5.12, tweede lid, 6.51, eerste lid, 8a.45, eerste en tweede lid, 8a.52, 10.6, derde lid, en 10.7 van de Wet luchtvaart,
- de artikelen 89, tweede lid, 110c, derde lid, 115, 118, vierde lid, 118a, derde lid, 122, vierde lid, 123b, tweede lid, en 174 van de Wet geluidhinder;
- de artikelen 7.2 en 12.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer;
- artikel 2 van de Woningwet;
- de artikelen 49 en 190 van de Mijnbouwwet;

De Raad van State gehoord (advies van \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van \_\_\_\_\_, nr. CEND/HDJZ-2009/... sector LUV, Hoofddirectie Juridische Zaken, gedaan mede namens Onze Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, voor Wonen, Wijken en Integratie, van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de Staatssecretaris van Defensie en in overeenstemming met Onze Minister van Economische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

## **Artikel I**

In hoofdstuk V van de bijlage bij het Aanwijzingsbesluit Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken vervalt het onderdeel "Luchtvaartwet".

## **Artikel II**

Het Besluit van 21 mei 1981, houdende vaststelling van enige regels ter beperking van de geluidhinder door luchtvaartuigen (Stb. 343) wordt als volgt gewijzigd:

A

In het opschrift van artikel 4 wordt "luchtvaartterreinen" vervangen door: luchthavens.

B

In artikel 4, eerste lid, wordt "een of meer Nederlandse luchtvaartterreinen" vervangen door: de luchthaven Schiphol of een luchthaven als bedoeld in artikel 8.42, 8.69 of 10.14 van de Wet luchtvaart.

C

In artikel 5 wordt "een luchtvaartterrein" vervangen door: de luchthaven Schiphol of een luchthaven als bedoeld in artikel 8.42, 8.69 of 10.14 van de Wet luchtvaart.

## **Artikel III**

Het Besluit beperkingen burgerluchtverkeer Waddenzee wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 3, tweede lid, wordt "het luchtvaartterrein" telkens vervangen door: de luchthaven.

B

In artikel 4, eerste lid, onder a, wordt "luchtvaartterrein" vervangen door: luchthaven.

## **Artikel IV**

Het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart wordt als volgt gewijzigd:

## A

Artikel 1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In het onderdeel AFIS wordt "luchtvaartterreinen" vervangen door: luchthavens.
2. In het onderdeel IFR-vlucht vervalt: , onderdeel i,.
3. In het onderdeel "luchtvaartterreininformatie" wordt "luchtvaartterreininformatie" vervangen door: luchthaveninformatie.
4. In het onderdeel luchthaveninformatie (nieuw) wordt "het luchtvaartterrein" telkens vervangen door: de luchthaven.
5. In het onderdeel "luchtvaartterreininformatieverstrekker" wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekker" vervangen door: luchthaveninformatieverstrekker.
6. In het onderdeel luchthaveninformatieverstrekker (nieuw) wordt "luchtvaartterreininformatie" vervangen door: luchthaveninformatie.
7. In het onderdeel VFR-vlucht vervalt: , onderdeel ae,.

## B

In artikel 2, eerste lid, onderdeel a, vervalt: , onderdeel d,.

## C

In artikel 3, eerste lid, onderdeel a, en tweede lid, onderdeel a, vervalt: , onderdeel q,.

## D

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "het luchtvaartterrein" telkens vervangen door: de luchthaven.
2. Het derde lid komt te luiden:
3. De artikelen 2.1, eerste lid, voor zover dit betrekking heeft op het bedienen van een grondstation of mobiel station in de luchtvaartmobile band, waarvoor een vergunning is vereist als bedoeld in artikel 3.3 van de Telecommunicatiewet, en 2.2, tweede lid, van de wet zijn niet van toepassing op degene die een luchtvaartuig als bedoeld in het eerste lid bedient of een solovlucht als bedoeld in onderdeel k van dat lid uitvoert, en houder is van een door Onze Minister afgegeven certificaat waaruit blijkt, dat die houder bevoegd is tot het bedienen van een grondstation of mobiel station als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, van de wet.

## E

In het opschrift van hoofdstuk 3 wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekkers" vervangen door: luchthaveninformatieverstrekkers.

## F

In artikel 17 wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekker" vervangen door: luchthaveninformatieverstrekker.

## G

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, aanhef, wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekker" vervangen door: luchthaveninformatieverstrekker.
2. In het eerste lid, onderdelen a en b, wordt "een luchtvaartterrein dat" vervangen door: een luchthaven die.
3. In het eerste lid, onderdeel g, wordt "luchtvaartterrein" vervangen door "luchthaven", "luchtvaartterreininformatieverstrekker" door "luchthaveninformatieverstrekker" en "luchtvaartterreininformatie" door: luchthaveninformatie.
4. In het tweede lid wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekker" vervangen door: luchthaveninformatieverstrekker.

## H

In de artikelen 19, 20, 21, 22 en 24a wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekker" vervangen door: luchthaveninformatieverstrekker.

## I

In artikel 28 wordt "luchtvaartterreinen" vervangen door: luchthavens.

## J

In artikel 31, tweede lid, wordt "AFISO's" vervangen door "vluchtinformatieverstrekkers", "luchtvaartterreininformatieverstrekkers" door "luchthaveninformatieverstrekkers", "luchtvaartterreininformatieverstrekker" door "luchthaveninformatieverstrekker" en "AFISO" door: vluchtinformatieverstrekker.

## K

Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

1. In het overzicht wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekker" vervangen door: luchthaveninformatieverstrekker.
2. Het eerste onderdeel ADR vervalt.
3. In het onderdeel ADI wordt "een luchtvaartterrein dat" vervangen door: een luchthaven die.
4. In het onderdeel ADR wordt "luchtvaartterrein" vervangen door "een luchthaven", "luchtvaartterreininformatieverstrekkers" door "luchthaveninformatieverstrekkers" en "luchtvaartterreininformatie" door: luchthaveninformatie.

5. In het onderdeel ADV wordt "een luchtvaartterrein dat" vervangen door: een luchthaven die.

6. In het onderdeel APN wordt "luchtvaartterrein" vervangen door: luchthaven.

7. In het onderdeel DIS wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekker" vervangen door "luchthaveninformatieverstrekker" en "luchtvaartterreininformatie" door: luchthaveninformatie.

8. In het onderdeel EXM wordt "luchtvaartterreininformatieverstrekker" vervangen door: luchthaveninformatieverstrekker.

9. In het onderdeel OFS wordt "luchtvaartterreininformatie" vervangen door: luchthaveninformatie.

10. In het onderdeel TWR wordt "luchtvaartterreinen" vervangen door: luchthavens.

11. In het onderdeel RAD vervalt "plaatselijke" en wordt "Aerodrome Radar Control" vervangen door: Radar.

## **Artikel V**

Het Besluit geluidhinder wordt als volgt gewijzigd:

### **A**

Artikel 3.8, derde lid, onderdeel c, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel 2° vervalt.

2. De onderdelen 3° tot en met 5° worden vernummerd tot de onderdelen 2° tot en met 4°.

3. Onderdeel 4° (nieuw) komt te luiden:

4°. een met het oog op de geluidsbelasting vastgesteld beperkingengebied als bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart.

### **B**

Artikel 4.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel i, komt te luiden:

i. een globale indicatie van de geluidsbelasting, vanwege andere geluidsbronnen als bedoeld in de artikelen 40, 52, 74, 106b en 108 van de wet of vanwege het luchthavenluchtverkeer, bedoeld in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart;

2. Het tweede lid, onderdeel c, wordt als volgt gewijzigd:

a. Onderdeel 2° vervalt.

b. De onderdelen 3° tot en met 5° worden vernummerd tot de onderdelen 2° tot en met 4°.

c. Onderdeel 4° (nieuw) komt te luiden:

4°. een met het oog op de geluidsbelasting vastgesteld beperkingengebied als bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart.

C

Artikel 5.4, tweede lid, derde volzin, komt te luiden: De kaart of kaarten geven bovendien de ligging weer van aanwezige of toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikelen 40, 52, 74, 106b en 108 van de wet, alsmede de met het oog op de geluidsbelasting vastgestelde beperkingengebieden als bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart en de in die zones of beperkingengebieden voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig artikel 1.2, tweede lid, onder b, van de Wet milieubeheer, voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.

#### Artikel VI

De bijlage bij het Besluit milieu-effectrapportage 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

De categorieën 6.1 en 6.2 van onderdeel C komen te luiden:

6.1	De aanleg, de inrichting of het gebruik van een luchthaven als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een luchthaven die de beschikking krijgt over een start- of landingsbaan met een lengte van 1800 meter of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, met uitzondering van een structuurvisie die uitsluitend betrekking heeft op militaire luchthavens.	Ten aanzien van de luchthaven Schiphol een luchthavenindeling-besluit of een luchthavenverkeerbesluit als bedoeld in respectievelijk de artikelen 8.4 en 8.15 van de Wet luchtvaart, of een besluit tot wijziging daarvan. Ten aanzien van een andere luchthaven een luchthavenbesluit als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart.
6.	Ten aanzien van	In gevallen	De structuurvisie,	Ten aanzien van de

2	<p>de luchthaven Schiphol de wijziging in de ligging van een start- of landingsbaan, de verlenging of verbreding daarvan, de intensivering of wijziging van het gebruik van het banenstelsel, dan wel de wijziging van de luchtverkeerswegen.</p> <p>Ten aanzien van een andere luchthaven de wijziging in de ligging van een start- of landingsbaan, de verlenging of verbreding daarvan, of de intensivering of wijziging van het gebruik van de luchthaven.</p>	<p>waarin de activiteit betrekking heeft op een start- of landingsbaan met een lengte van 1800 meter of meer, en een vaststelling of wijziging omvat van:</p> <p>1°. het beperkingengebied, bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart, voor zover dit is vastgesteld met het oog op het externeveiligheidsrisico of de geluidbelasting, of</p> <p>2°. de grenswaarden, bedoeld in artikel 8.17, vijfde lid, onder a tot en met c, artikel 8.44, eerste lid, onder a, en de grenswaarden voor geluidsbelasting als bedoeld in artikel 10.17, tweede lid, van de Wet luchtvaart,</p> <p>tenzij:</p> <p>a. de voorgenomen vaststelling of wijziging leidt tot een beperkingengebied als bedoeld</p>	<p>bedoeld in de artikelen 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, met uitzondering van een structuurvisie die uitsluitend betrekking heeft op militaire luchthavens.</p>	<p>luchthaven Schiphol een besluit tot wijziging van een luchthavenindelingbesluit of een luchthavenverkeerbesluit als bedoeld in respectievelijk de artikelen 8.4 en 8.15 van de Wet luchtvaart. Ten aanzien van een andere luchthaven een besluit tot wijziging van een luchthavenbesluit als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart.</p>
---	--	--	---	---

		<p>onder 1° dat geheel valt op of binnen het geldende beperkingengebied of tot grenswaarden als bedoeld onder 2° die een gelijk of beter beschermingsniveau bieden dan de geldende grenswaarden, of</p> <p>b. het beperkingengebied vervalt.</p>		
--	--	--	--	--

B

De categorieën 6.1 en 6.2 van onderdeel D komen te luiden:

6.1	De aanleg, de inrichting of het gebruik van een luchthaven als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een luchthaven die de beschikking krijgt over een start- of landingsbaan met een lengte van 1.000 meter of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, met uitzondering van een structuurvisie die uitsluitend betrekking heeft op militaire luchthavens.	Een luchthavenbesluit als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart.
6.2	De wijziging in de ligging van een start- of landingsbaan, de verlenging, verbreding of verharding daarvan, of de intensivering of wijziging van het gebruik van de	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een start- of landingsbaan met een lengte van 1000 meter of meer, en een vaststelling of wijziging omvat van:	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, met uitzondering van een structuurvisie die uitsluitend betrekking heeft	Een besluit tot wijziging van een luchthavenbesluit als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart.



	luchthaven.	<p>1°. het beperkingengebied, bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart, voor zover dit is vastgesteld met het oog op het externeveiligheidsrisico of de geluidbelasting, of</p> <p>2°. de grenswaarden, bedoeld in artikel 8.44, eerste lid, onder a, en de grenswaarden voor geluidsbelasting, bedoeld in artikel 10.17, tweede lid, van de Wet luchtvaart,</p> <p>tenzij:</p> <p>a. de voorgenomen wijziging leidt tot een beperkingengebied als bedoeld onder 1° dat geheel valt op of binnen het geldende beperkingengebied of tot grenswaarden als bedoeld onder 2° die een gelijk of beter beschermingsniveau bieden dan de geldende grenswaarden, of</p> <p>b. het beperkingengebied vervalft.</p>	op militaire luchthavens.	
--	-------------	--	---------------------------	--

## **Artikel VII**

In bijlage I, onderdeel 4, van het Besluit milieueverslaglegging wordt "Luchtvaartterreinen als bedoeld in artikel 1, onderdeel g, van de Luchtvaartwet, die behoren tot" vervangen door: De luchthaven Schiphol en luchthavens waarvoor een luchthavenbesluit geldt als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart, voor zover de luchthaven behoort tot.

## **Artikel VIII**

Het Besluit omgevingslawaai wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 1 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

### **Artikel 1a**

Dit besluit berust op de artikelen 115, 118, vierde lid, 118a, derde lid, 122, vierde lid, en 123b, tweede lid, van de Wet geluidhinder en artikel 8a.45, eerste en tweede lid, van de Wet luchtvaart.

B

In artikel 3 wordt "artikel 8.30a, eerste lid, van de Wet luchtvaart" vervangen door: artikel 8a.45, eerste lid, van de Wet luchtvaart.

C

In de artikelen 7, eerste lid, onder c, 10, eerste lid, onder c, en 23, tweede lid, vervalt: , de Luchtvaartwet.

D

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid en in het tweede lid, aanhef en onder a en c, wordt "het luchtvaartterrein" telkens vervangen door "de luchthaven", "luchtvaartterreinen" door "luchthavens" en "een zodanig luchtvaartterrein" door: een zodanige luchthaven.

2. Het tweede lid, onder b, komt te luiden:

b. een met het oog op de geluidsbelasting vastgesteld beperkingengebied als bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart; .

## **Artikel IX**

Het Besluit slotallocatie wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel b wordt vervangen door twee onderdelen, luidende:

b. exploitant:

1°. de exploitant van een burgerluchthaven;

2°. de burgerexploitant;

c. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

B

Na artikel 1 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 1a**

Dit besluit berust op artikel 8a.52 van de Wet luchtvaart.

C

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Onze Minister kan een luchthaven aanwijzen als:

a. een luchthaven met bemiddeling inzake de dienstregelingen;

b. een gecoördineerde luchthaven.

2. In het tweede lid wordt "een militair luchtvaartterrein met burgermedegebruik" vervangen door: een militaire luchthaven met burgermedegebruik door tussenkomst van een burgerexploitant.

D

In de artikelen 3, derde lid, en 5, eerste en tweede lid, wordt "burgerexploitant" telkens vervangen door: exploitant.

E

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "een luchtvaartterrein dat niet is aangewezen" vervangen door: een luchthaven die niet is aangewezen.

2. In het tweede lid wordt "burgerluchtvaartterrein" vervangen door "burgerluchthaven" en wordt "militair luchtvaartterrein" vervangen door: militaire luchthaven.

## **Artikel X**

In artikel 5 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht wordt "luchtvaartterrein" vervangen door: luchthaven.

## **Artikel XI**

In artikel 4, onderdeel b, van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht met militaire luchtvaartuigen wordt "luchtvaartterrein" vervangen door: luchthaven.

## **Artikel XII**

Het Bouwbesluit 2003 wordt als volgt gewijzigd:

### **A**

Artikel 1.1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. De omschrijving van "gebruiksfunctie die bijzonder gevoelig is voor luchtvaartlawaai" komt te luiden: gebruiksfunctie in een gebouw waarvoor krachtens artikel 8.32 van de Wet luchtvaart een ten hoogste toelaatbare  $L_{Aeq}$  geluidsbelasting geldt met betrekking tot structureel uitgevoerd nachtelijk vliegverkeer vanwege de luchthaven Schiphol; .

2. De omschrijving van "gebruiksfunctie die gevoelig is voor luchtvaartlawaai" komt te luiden:

woon-, gezondheidszorg - of onderwijsfunctie in een gebouw:

a. gelegen binnen een met het oog op de geluidsbelasting vastgesteld beperkingengebied als bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart, of

b. waarvoor krachtens artikel 108 van de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie geldt met betrekking tot luchtvaartlawaai vanwege een luchthaven; .

### **B**

Artikel 3.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "de volgens de Luchtvaartwet respectievelijk krachtens de Wet luchtvaart bepaalde geluidsbelasting" vervangen door: de krachtens artikel 8.32 van de Wet luchtvaart, in samenhang met de artikelen 8.56, tweede lid, 8.74 en 10.24 van die wet, bepaalde geluidsbelasting.

2. In het tweede lid wordt na "Een uitwendige scheidingsconstructie" ingevoegd "van een kantoorfunctie" en wordt "volgens de Luchtvaartwet" vervangen door: krachtens artikel 8.32 van de Wet luchtvaart, in samenhang met de artikelen 8.56, tweede lid, 8.74 en 10.24 van die wet, .

3. De tweede volzin van het derde lid komt te luiden: De  $L_{Aeq}$  geluidsbelasting voor startend en landend vliegverkeer buiten een gebruiksfunctie, uitgedrukt in dB(A), wordt berekend volgens de regeling, bedoeld in artikel 8.32 van de Wet luchtvaart.

## **Artikel XIII**

Het Luchtverkeersreglement wordt als volgt gewijzigd:

### **A**

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De omschrijving van "baanwachtpositie" komt te luiden: een gemarkeerde positie waar voertuigen en taxiënde luchtvaartuigen verplicht zijn te stoppen met als doel een baan, een hindernisbeperkend vlak of een ILS/MLS-kritisch of -gevoelig gebied te beschermen; .
2. Het onderdeel "gecontroleerd luchtvaartterrein" wordt vervangen door een onderdeel, luidende:  
*gecontroleerde luchthaven*: een luchthaven waar luchtverkeersleiding wordt gegeven aan luchthavenluchtverkeer; .
3. In de omschrijving van "MLA" wordt "Besluit luchtvaartuigen" vervangen door: Besluit luchtvaartuigen 2008.

### **B**

In de artikelen 1, 23, eerste lid, 27, eerste lid, 28, derde lid, 33, derde lid, 43, eerste lid, 45, eerste lid en tweede lid, onder a, 47, tweede lid, onder a, en 51, eerste lid, en in het opschrift van artikel 27 wordt "een luchtvaartterrein" telkens vervangen door: een luchthaven.

### **C**

In de artikelen 1, 4, derde lid, 5, tweede lid, 7, eerste en tweede lid, 26, 27, tweede lid, en 45, tweede lid, onder c, en in het opschrift van de artikelen 7 en 26 wordt "luchtvaartterreinen" telkens vervangen door: luchthavens.

### **E**

In de artikelen 1, 32, vijfde lid, en 47, tweede lid, onder a, wordt "het luchtvaartterrein" telkens vervangen door: de luchthaven.

### **F**

Na artikel 1b wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 1c. Wettelijke grondslag**

Dit besluit berust op de artikelen 1.2, tweede en derde lid, 5.5, eerste en tweede lid, 5.10, derde lid, 5.11, eerste lid, en 5.12, tweede lid, van de Wet luchtvaart.

### **G**

In de artikelen 4, eerste lid, 26, derde lid, 46, onder b, en 58 wordt “een gecontroleerd luchtvaartterrein” telkens vervangen door: een gecontroleerde luchthaven.

H

In artikel 27, derde lid, wordt “een ongecontroleerd luchtvaartterrein” vervangen door: een ongecontroleerde luchthaven.

I

In artikel 47, derde lid, wordt “het dichtstbijzijnde daarvoor geschikte luchtvaartterrein” vervangen door: de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte luchthaven.

#### **Artikel XIV**

Artikel 51, zesde lid, van het Mijnbouwbesluit komt te luiden:

6. Bij regeling van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat worden nadere regels gesteld omtrent de in het tweede lid genoemde eisen.

#### **Artikel XV**

De Regeling Toezicht Luchtvaart wordt als volgt gewijzigd:

A

Hoofdstuk VI vervalt.

B

Artikel 166 komt te luiden:

Artikel 166

Overtreding van artikel 96, vierde lid, is een strafbaar feit als bedoeld in artikel 62, derde lid, van de Luchtvaartwet.

## **Artikel XVI**

De algemene maatregelen van bestuur, genoemd in de artikelen I tot en met VIII en X tot en met XIV, zoals zij luiden vóór inwerkingtreding van die artikelen, blijven van toepassing op een luchtvaartterrein, aangewezen op grond van artikel 18 van de Luchtvaartwet, zolang op dat luchtvaartterrein het bepaalde bij of krachtens de Luchtvaartwet van toepassing blijft krachtens artikel IX, tweede lid, of artikel XVIII, derde lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens) (Stb. 561).

## **Artikel XVII**

Indien het bij koninklijke boodschap van 20 maart 2009 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Wet luchtvaart met betrekking tot de gevolgen van buitenlandse luchthavens voor de ruimtelijke ordening op Nederlands grondgebied (Beperkingengebied buitenlandse luchthavens, 31 898) tot wet is verheven en in werking treedt, wordt in de artikelen 3.8, derde lid, onderdeel c, onder 4°, 4.21, tweede lid, onderdeel c, onder 4°, en 5.4, tweede lid, derde volzin, van het Besluit geluidhinder, in artikel 13, tweede lid, onderdeel b, van het Besluit omgevingslawaaai en in artikel 1.1 van het Bouwbesluit 2003, de zinsnede "als bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart" vervangen door: als bedoeld in hoofdstuk 8, titel 8A.6 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart.

## **Artikel XVIII**

De artikelen van dit besluit treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING  
EN MILIEUBEHEER,

DE MINISTER VOOR WONEN, WIJKEN EN INTEGRATIE,

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN VOEDSELKWALITEIT,

DE MINISTER VAN ONDERWIJS, CULTUUR EN WETENSCHAP,

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE,