

## 2070829440

Vragen van het lid **Pechtold** (D66) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *het artikel «Agenten negeren extra rijlessen voor zichzelf»*. (Ingezonden 11 september 2008)

1 Kent u het bericht «Agenten negeren extra rijlessen voor zichzelf»?<sup>1</sup>

2 Is het waar dat de Raad van Hoofdcommissarissen (RHC) twee jaar geleden, met de invoering van de brancherichtlijn, een preventieplan heeft opgesteld voor ongevallen met/door politievoertuigen en dat de uitvoering daarvan stopt? Zo ja, wat is hiervoor de reden?

3 Is het waar dat de Politie Rij Vaardigheidstraining (PRVT), die de Politieacademie in opdracht van diezelfde RHC heeft ontwikkeld, dit jaar door slechts twaalfhonderd in plaats van de bedoelde twintigduizend politieagenten is gevolgd? Zo ja, wat is hiervan de reden?

4 Deelt u de mening dat het een kwalijke zaak is dat politievoertuigen veelvuldig betrokken zijn bij verkeersongevallen? Zo ja, bent u van mening dat het een goede zaak zou zijn de rijvaardigheid van politieagenten te toetsen?

5 Bent u van mening dat de PRVT het juiste middel hiertoe is en heeft u overwogen deze rijvaardigheidstoets verplicht te stellen? Zo neen, waarom niet?

6 Hoe verklaart u dat slechts vier van de 26 korpsen de afspraken over de rijvaardigheidstraining zijn nagekomen?

7 Wat heeft u gedaan om de participatie van de politiekorpsen aan deze rijvaardigheidstraining te stimuleren?

8 Wat gaat u doen om de vrijblijvendheid in het nakomen van deze afspraken te beperken?

9 Hoe is het mogelijk dat de korpsen van Amsterdam, Rotterdam en Den Haag achteraf hebben besloten hun mensen zelf te trainen in plaats van deel te nemen aan deze training van de Politieacademie waaraan reeds 2,5 miljoen euro was geïnvesteerd?

10 Keurt u het goed dat korpsen zelf beslissen hoe zij de rijvaardigheid van hun personeel trainen? Zo neen, hoe denkt u de Nederlandse Politie gezamenlijk beleid ter zake te laten ontwikkelen en uitvoeren?

11 Welke maatregelen denkt u te nemen om de rijvaardigheid van politieagenten te verbeteren en schade en slachtoffers te beperken?

<sup>1</sup> de Volkskrant, 9 september 2008.