

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake de Informatie over de aangenomen moties en toezeggingen van het plenair debat over het CBR van 11 september 2019 (Kamerstuk 29 398, nr. 766).

De voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,
Rijkers

Nr	Vraag
1	Kunt u toelichten waarom de opties 1 en 3 voor compensatie zijn afgefallen? Zijn deze opties ook verder onderzocht?
2	Per wanneer weet u met meer precisie wat de kosten voor compensatie zullen zijn?
3	Per wanneer weet u wat de uitvoeringskosten van de compensatieregeling zijn?
4	Per wanneer denkt u de compensatieregeling opgetuigd te hebben?
5	Worden alle gedupeerden van de afgelopen tijd met terugwerkende kracht gecompenseerd?
6	Is de klantenservice geen onderdeel van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR), gezien het feit dat de klantenservice kennelijk mandaat moet krijgen voor het vergoeden van kosten en tegelijkertijd de uitvoering afgezonderd moet worden van het CBR?
7	Met hoeveel extra fte moet de klantenservice worden uitgebreid? Per wanneer denkt u dat die uitbreiding gerealiseerd is?
8	Wanneer verwacht u dat de Gezondheidsraad terugkomt met advies over stabiele ziektebeelden?
9	Op grond waarvan worden stabiele ziektebeelden getoetst bij het vaststellen van de rijvaardigheid?
10	Kunt u een overzicht geven van de precieze planning van de toezending aan de Kamer van de maandelijkse rapportages over de stand van zaken bij het CBR?
11	Is op dit moment nog steeds de verwachting dat in maart 2020 het aantal verlopen rijbewijzen weer op een normaal niveau is?
12	Kunt u aangeven of optie 1 bovenop de al bestaande vergoeding komt?
13	Wat zou een reëel bedrag zijn per gedupeerde? Kan er een differentiatie plaatsvinden naar overschrijdingstermijn, dus bijvoorbeeld één week, één maand, drie maanden etc.? Hoe hoog zou het bedrag dan moeten zijn?
14	Tot welke vergoedingshoogte mag de klantenservice nu gaan? Aan welke verruiming wordt gedacht? Is het een verruiming in soorten vergoedingen of een verruiming in de hoogte van de maximale compensatie?
15	Wat is de hoogte van de vergoeding waaraan gedacht wordt bij optie 3? Welke factoren worden meegenomen om dit te berekenen?
16	Wanneer wordt het antwoord van de Gezondheidsraad verwacht over hoe kan worden omgegaan met de geschiktheidsbeoordeling van stabiele ziektebeelden?
17	Welke definitie hanteert de Gezondheidsraad voor «stabiele ziektebeelden»? Welke «stabiele ziektebeelden» worden meegenomen?
18	Zijn alle medische adviseurs inmiddels omgeschoold naar Opus?
19	Werken alle keuringsartsen nu met het digitale systeem? Zo nee, wat is het percentage dat ermee werkt? Is het CBR actief bezig om de keuringsartsen digitaal te laten werken? Wat zijn hier de kritieke prestatie-indicatoren (kpi's) voor?
20	Kunnen vrijwilligers ook gebruikmaken van deze spoedprocedure als zij een rijbewijs nodig hebben om hun vrijwilligerswerk te kunnen doen?
21	Welke besluiten kunnen nog meer genomen worden om minder afhankelijk te zijn van de flessenhals van de keuringsartsen?

- 22 Welk percentage artsen voert momenteel de digitale formulieren correct in («artsenportaal»)? Welke stappen worden ondernomen om dit percentage te verhogen? Wat zijn de kpi's op deze percentages?
- 23 Is er een inventarisatie gemaakt van maatregelen die genomen kunnen worden en die het proces van rijbewijsafgifte en keuringen zouden versnellen, maar waar een politiek besluit voor nodig is en die niet genoemd zijn of nog niet uitgevoerd zijn? Zo ja, welke maatregelen staan op dat lijstje?