

# FASTNED

Hoorzitting 9 juni 2016.

## Hindernissen infrastructuur elektrisch rijden



### Samenvatting

- alle auto's worden 100% elektrisch
- elektrische auto's zullen over 5 jaar veel sneller gaan laden: in 15 minuten genoeg stroom voor een week rijden
- driekwart van de Nederlandse huishoudens heeft geen eigen oprit om een elektrische auto op te laden
- consumenten zullen pas massaal elektrische auto kopen bij goede laadinfrastructuur in de publieke ruimte (zoals benzinestations vandaag)
- zonder een uitgebreid netwerk van elektrische snellaadstations zal de overschakeling naar elektrisch transport vroegtijdig stranden
- om dit te voorkomen moet de markt oplaadstations gaan bouwen voordat er winst gemaakt kan worden
- De overheid heeft dus een belangrijke functie om de openbare laadinfrastructuur aan te zwengelen

# FASTNED

## **Knelpunten: capaciteit van laadinfrastructuur moet snel groeien**

- Aantal elektrische auto's gaat exponentieel stijgen: van 10.000 vandaag naar zo'n 200.000 in 2020. En dan rond 2025 naar zo'n 1 miljoen. Tegelijkertijd zal in de komende tien jaar de accucapaciteit van de gemiddelde elektrische auto toenemen van 30 kWh vandaag tot ~100 kWh.
- Naast laden thuis, laden op kantoor, of laden bij laadpalen/laadpleinen zal er daarom groeiende behoefte zijn aan snellaadstations met meerdere snelladers.
- Slechts een kwart van de huishoudens heeft beschikking over een eigen oprit met thuislaadmogelijkheid.
- Discriminatie van EV-rijders: op snellaadstations langs de snelweg mogen elektrische rijders niet naar de WC en geen broodje of drankje nuttigen. Dit is tegenstelling tot de faciliteiten die er zijn voor fossiele rijders.
- Enorme directe bedrijvigheid van de overheid op de markt van opladen. Dit schrikt ondernemers af. Nationaal is oplaadbedrijf Allego (100% dochter van Alliander; die 100% in handen is van gemeenten en provincies) en op lokaal niveau betalen gemeenten vaak voor laadbedrijven. Dit is goed voor de aanvangfase van elektrisch rijden (2010-2015) maar slecht voor de acceleratiefase (2015-2025).
- Groot knelpunt voor veel mensen is 'range anxiety' - het gevoel dat mensen hun bestemming niet kunnen halen omdat ze hun elektrische auto niet kunnen bijladen onderweg.

## **Ontwikkelingen**

- De accucapaciteit van elektrische auto's zal in komende 5-10 jaar toenemen naar standaard zo'n 100 kWh. Hiermee kan er 500 a 700 km gereden worden.
- De technologie van snelladen wordt snel beter. Vandaag gaat de Europese CCS standaard op 50 kW, rond 2018 komen de 150 kW snelladers en na 2020 verwacht de industrie 300+ kW snelladen. Dit betekent dat snelladen steeds

# FASTNED

meer op regulier tanken gaat lijken. Hierdoor zullen de schaalvoordelen en kostenefficiëntie van snelladen blijven verbeteren.

## Oplossingen

Door de aanwezigheid van 4200 tankstations in Nederland voelen benzinerijders nooit de angst om zonder benzine te komen zitten - er is altijd wel een goed zichtbaar station om de hoek. Ditzelfde punt moet zo snel mogelijk bereikt worden voor elektrische auto's. In de praktijk betekent dit de snelle uitrol van een netwerk van snellaadstations - langs de snelweg, provinciale wegen en uitvalswegen in de stad. Dan pas voelen consumenten zich vrij om onbezorgd elektrisch te gaan rijden. Hoe kan dit moment naar voren gehaald worden?

- Duitsland steekt EUR 1,2 miljard in stimulering van elektrische auto's tot 2019. Daarbij wordt EUR 300 miljoen vrijgemaakt voor openbare laadinfrastructuur. Maar liefst 2/3de daarvan (EUR 200 miljoen) wordt vrijgemaakt voor snellaadinfrastructuur. Nederland zou eenzelfde nationaal actieplan kunnen starten een om "aanvangs-infrastructuur" van 500 snellaadstations te co-financieren met de markt. Dit zou tevens een relatief betaalbare stimulering zijn t.o.v. de directe stimulering van elektrische auto's. Daarbij profiteren vooral Nederlandse (en in Nederland gevestigde) ondernemingen i.p.v. buitenlandse autobouwers.
- Laat de markt haar werk doen, beperk overheidsactiviteit zoals gemeenten en netwerkbedrijven op de laadmarkt.
- Zorg dat er in provincies en gemeenten meer concessies komen voor snellaadstations waar ondernemers die oplaadinfrastructuur bouwen gedurende langere tijd (bv. 10-15 jaar) volgens eigen inzicht aan de slag kunnen.
- Gelijke rechten voor elektrische rijders langs de snelweg, d.w.z. aanwezigheid van toilet en mogelijk maken van verkoop van broodjes, koffie, etc.